

# MRC MATRIX RACING CLUB TT-01 2駆ドリ コンバージョンキット フルセット Ver.1.00

タミヤ TT-01 全タイプ対応し、一部加工が必要です。  
この製品はタミヤ TT-01 を2駆にし、フロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。

TT-01 の車体およびメカは別途で用意ください。  
2駆ドリフトをするためには TT-01 とメカ以外にもジャイロとオフセット8mmのホイール、ドリフト用のタイヤが必要です。  
YouTube に説明の動画もありますのでご参照ください。

動画での説明はこちら



## 注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入った時はすぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。
- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

## CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Always read instruction before assembly. Children should have instructions read by supervising adult.
- Keep out of reach of small children. Children must be allowed to put any parts or packaging material in their mouth.

## <パーツリスト>



- ①イモネジ
- ②ビス小 ×2、大 ×3
- ③オープンアジャスタ 小 ×2、大 ×2
- ④ボールナット
- ⑤ターンバックル 大 ×1、小 ×2
- ⑥ワイパーポスト ×2
- ⑦スペーサー 3mm ×1、1mm ×2
- ⑧アクスル ×2
- ⑨ピロボール ×10
- ⑩ベアリング ×8
- ⑪ワッシャー ×4
- ⑫アジャスター ×8

## <改造の際に必要なパーツと不要なパーツ>

赤枠のパーツはコンバージョンキットを使用すると不要になります。  
4駆に戻す可能性のある方は保存をお願いします。



## ① ナックルの作成

使用部品：①アクスル ×2 ②ベアリング ×4 ③ピロボール ×6



アクスル両面からベアリングを入れ、裏面からアクスルを入れます。向きにご確認ください。



左右のナックルが完成です。



## ② アッパーアームの作成

使用部品：①アジャスター ×2 ②スペーサー 1mm ×2 ③イモネジ ×2



イモネジを半分づつアームとアジャスタに入れます



アッパーアームの完成です。付け根の長い方が前になります。アジャスタを下に向けけます。

## ③ ロアアームの作成

使用部品：①アジャスター ×2 ②イモネジ ×2



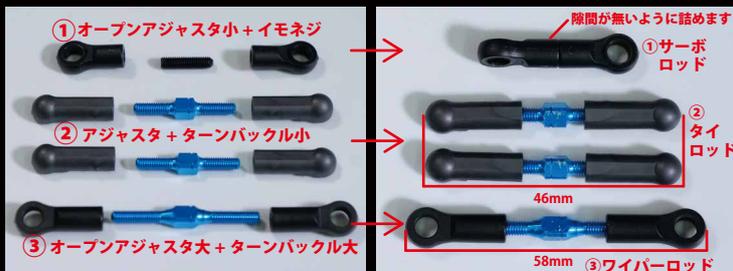
イモネジを半分づつアームとアジャスタに入れます



ロアアームの完成です。ダンパー取り付けの突起が出ているのが前になります。アジャスタを上に向けけます。

## ④ ロッドの作成

使用部品：①オープンアジャスタ小 ×2 イモネジ ×1 ②アジャスタ ×4 ターンバックル小 ×2 ③オープンアジャスタ大 ×2 ターンバックル大 ×1



計4本のロッドを作成します。記載のロッドの長さは黒Pタイヤでの奨励値です。路面によって奨励値は異なりますのでご注意ください。

←オープンアジャスタの取り付けには向きがあります。O印側からボールを差し込みます。

## ⑤ ワイパーの作成

使用部品：①ピロボール ×3 ②ビス小 ×2 ③ビス大 ×1 ④ワイパーポスト ×2 ⑤ボールナット ×2 ⑥ベアリング ×4



①ピロボールはサーボ連結部分以外の3箇所に取り付けます

ビス小 (16mm)

ビス大、ビス小は長さが2mm違いますのでご注意ください。



②サーボ側連結部分

ビス大 (18mm)

アジャスタの向きと上下が干渉しないように注意

## 6 サーボホーンの作成 (純正を使用される方)

※タミヤ純正のサーボ及びサーボホーンを使用する方はご参照ください。  
純正のサーボホーンだとMAXまでタイヤが切れないので、グレードアップをお勧めします。  
使用部品: ①スプーサー 3mm×1 ②ボールナット ×1 ③イモネジ ×1



## 7 必要なパーツが組みあがった状態



## 8 ギアボックスの突起をカット

切れ角をアップさせるために突起をニッパーで切り取ります。(4駆に戻す可能性のある方は切らずに残してください)



## 9 ワイパーの装着

ビス小 (16mm) でガタが出ないように最後まで締め込んでください。



## 10 アッパーアーム、ロアアームを設置

アッパーアームは長い方が前、ロアアームはダンパーの穴が付いている方が前になります。向きにご注意ください。

使用部品: ワッシャー ×4



## 11 ナックルにアッパー&ロアアーム、タイロッドを結合

各アジャスタとピロボールを取り付けます。ラジオベンチなどを使用すると楽に取り付けることができます。取付後も、ワイパーロッドとターンバックルでアッカーマン比を調整可能です。



タイロッドをワイパーに、サーボロッドをサーボに結合します。

左右のナックルを結合します。ナックルは左右がありますので向きを確認してください。

## 12 バンパーをカットする

必須ではありませんが、アームの可動域を広げるためにバンパーをカットします。



## 13 バッテリーホルダーをカットする

バッテリーホルダーがワイパーに干渉しますので、先端を斜めにカットしてください。



## 13 ダンパーをロアアームに装着

バッテリーをのせた状態で車高が5mm~7mmになるように調整してください。上のダンパーステーは内側の穴、ロアアームはダンパーが干渉しないように上部をカットして下の穴への取付を奨励します。車高を調整できないキット付属ダンパーの場合、上の穴を使用します。車高が高すぎるとタイロッドとアームが干渉しますのでご注意ください。



↓奨励は ダンパー長 64mm でロアアームの下穴を使用してください。



## 14 ホイールの取付

純正のハブ 5mm を使用する場合はオフセット 8 のホイールを取り付けてください



## 15 完成

写真のようなタイヤの切れ方ができれば完成です。ジャイロとメカを取り付ければ走行可能です。



### 【ダンパーについて】

ダンパーをグレードアップさせたい方は以下のダンパーを奨励します。

タミヤ OP-334 ローフリクションダンパー-V 部品 (スプーサー) 440 円

タミヤ SP-519 C.V.A. ダンパーミニ (H) 1,430 円

タミヤ SP-746 C.V.A. ダンパースーパーミニ 1,210 円

タミヤ OP-1541 CC-01 アルミオイルダンパー (ハネ別売・4本) 4,840 円

### 【ジャイロについて】

2駆でのドリフト走行には自動的にカウンターを切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものを奨励しています。設置や操作方法は各商品の説明書をご覧ください。

OPTION No.1 R/C ドリフトカー用ステアリングサポートジャイロ 02 NO-GYC02 4,510 円

イーグル模型 SP レードジャイロ V3C アルミケース付 3944AL-U-LBL 4,378 円

GWS PG-03 エビソジャイロ GWPG03 3,850 円

### 【ホイールについて】

コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の 5mm のハブを使用する場合は別途オフセット 8mm のドリフト用ホイールが必要になります。

ヨコモ RP ドリフトホイール 5 Spoke オフセット 8mm RP-6113B8 858 円

ヨコモ RP ドリフトホイール 6 Spoke オフセット 8mm RP-6213B8 858 円

※ハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。ハブの厚み+ホイールのオフセットが 13mm になるように調整してください。TT-01 キット付属のオフセット 4mm のホイールを装着するには別途 9mm のハブが必要です。ゴムタイヤ等が装着されている場合、径が大きいのでさらに大きなハブが必要となり、タイヤとボディーが接触する場合はボディーをカットする必要があります。

### 【タイヤについて】

アスファルト・タイル・カーペットなどでそれぞれ奨励されているタイヤをご使用ください。

#### アスファルト用

TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PC 1,628 円

ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ ZR-DRA 1,430 円

#### カーペット・P タイル用

TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PE 1,628 円

DRC ドリフトコンペティションタイヤ ZR-DRC 1,430 円

カスタマーサポート、お問い合わせは公式サイトの お問い合わせフォームまたは MRC 公式LINE へお願いします。

<https://mrc.jpn.com/>

公式サイト

公式LINE

