

# MRC MATRIX RACING CLUB TT-01 2駆ドリ コンバージョンキット フルセット Ver. 3.1

タミヤ TT-01 全タイプ対応し、一部加工が必要です。  
この製品はタミヤ TT-01 を2駆にし、フロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。  
TT-01 の車体およびメカは別途で用意ください。  
2駆ドリフトをするためには TT-01 とメカ以外にもジャイロとオフセット 8mm のホイール、ドリフト用のタイヤが必要です。  
公式サイトで動画も紹介していますのでご参照ください。

公式サイトで動画も紹介



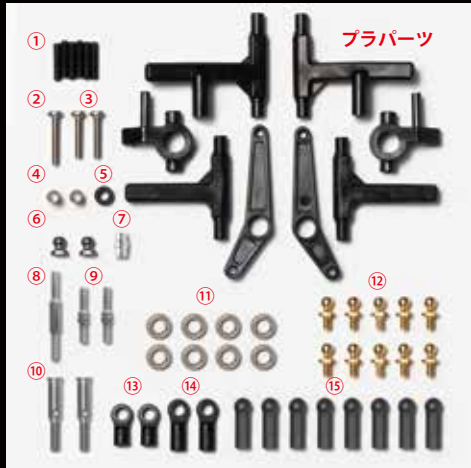
## 注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入った時はすぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。
- 小さなお子様がいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

## CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Always read instruction before assembly. Children should have instructions read by supervising adult.
- Keep out of reach of small children. Children must be allowed to put any parts or packaging material in their mouth.

## <パーツリスト>



- ① イモネジ × 6
- ② ビス大 18mm × 1
- ③ ビス小 16mm × 2
- ④ ワイパーポスト × 2
- ⑤ スペーサー 3mm × 1
- ⑥ ボールナット × 2
- ⑦ ボールカラー × 1
- ⑧ ターンバックル 大 × 1
- ⑨ ターンバックル 小 × 2
- ⑩ アクスル × 2
- ⑪ ベアリング × 8
- ⑫ ピロボール × 10
- ⑬ オープンアジャスター 小 × 2
- ⑭ オープンアジャスター 大 × 2
- ⑮ アジャスター × 8

## <改造の際に必要なパーツと不要なパーツ>

赤枠のパーツはコンバージョンキットを使用すると不要になります。  
4駆に戻す可能性のある方は保存をお願いします。



## 1 ナックルの作成

使用部品：⑩ アクスル × 2 ⑪ ベアリング × 4 ⑫ ピロボール × 6



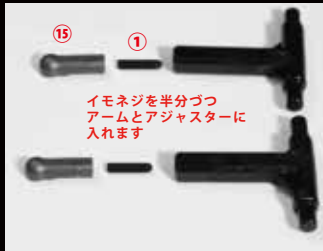
ナックル両面からベアリングを入れ、裏面からアクスルを入れます。向きにご注意ください。左右1つずつ作ります。



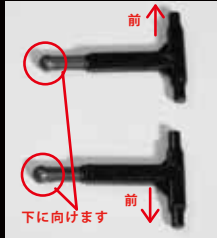
左右のナックル完成図

## 2 アッパーアームの作成

使用部品：① イモネジ × 2 ⑮ アジャスター × 2



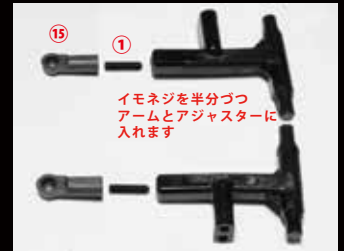
イモネジを半分づつアームとアジャスターに入れます



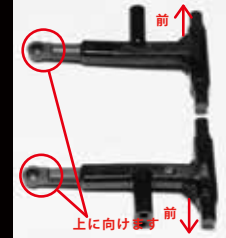
アッパーアームの完成です。付け根の長い方が前になります。アジャスターを下に向けま

## 3 ロアアームの作成

使用部品：① イモネジ × 2 ⑮ アジャスター × 2



イモネジを半分づつアームとアジャスターに入れます

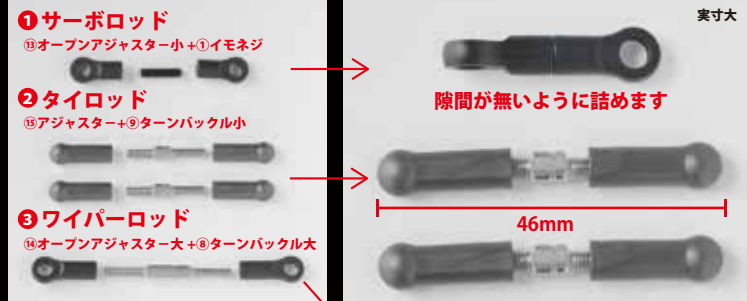


ロアアームの完成です。ダンパー取り付けの突起が出ている方が前になります。アジャスターを上に向けま

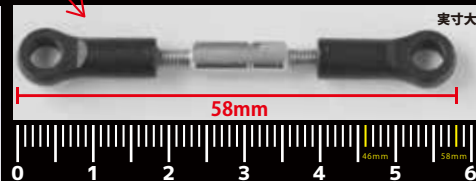
## 4 ロッドの作成

ターンバックルは片方が逆回転になりますのでご注意ください。

使用部品：① イモネジ × 1 ⑧ ターンバックル 大 × 1 ⑨ ターンバックル 小 × 2 ⑬ オープンアジャスター 小 × 2 ⑭ オープンアジャスター 大 × 2 ⑮ アジャスター × 4



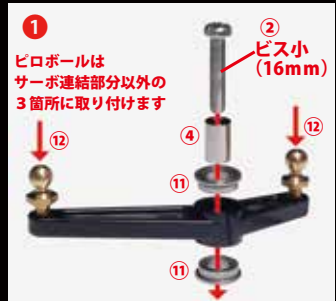
↑ オープンアジャスターの取り付けには向きがあります。○印側からボールを差し込みます。



計4本のロッドを作成します。記載のロッドの長さは黒Pタイلでの奨励値です。路面によって奨励値は異なりますのでご注意ください。

## 5 ワイパーの作成

使用部品：② ビス大 (18mm) × 1 ③ ビス小 (16mm) × 2 ④ ワイパーポスト × 2 ⑥ ボール ナット × 1 ⑦ ボールカラー × 1 ⑪ ベアリング × 4 ⑫ ピロボール × 3



ビス大、ビス小は長さが2mm違いますのでご注意ください。



## 6 サーボホーンの作成 (純正を使用される方)

※タミヤ純正のサーボ及びサーボホーンを使用する方はご参照ください。  
純正のサーボホーンだとMAXまでタイヤが切れないので、グレードアップをお勧めします。  
使用部品: ①イモネジ×1 ⑤スベサー3mm×1 ⑥ボールナット×1



オプションでサーボホーンを購入する場合、2種類ありますのでご注意ください。

**25T**  
タミヤ・フタバ・ヨコモ・ReveD  
**23T**  
サンワ・KO

## 7 必要なパーツが組みあがった状態



## 8 ギアボックスの突起をカット

切れ角をアップさせるために突起をニッパーで切り取ります。(4駆に戻す可能性のある方は切らずに残してください)



## 9 ワイパーの装着

ビス小(16mm)でガタが出ないように最後まで締め込んでください。



## 10 アッパーアーム、ロアアームを取り付け

アッパーアームは長い方が前、ロアアームはダンパーの穴が付いている方が前になります。向きにご確認ください。



## 11 ナックルにアッパー&ロアアーム、タイロッドを結合

各アジャスタとピロボールを取り付けます。ラジオベンチなどを使用すると楽に取り付けることができます。取付後も、ワイパーロッドとターンバックルでアッカーマン比を調整可能です。



タイロッドをワイパーに、サーボロッドをサーボに結合します。

3本のアームをナックルに結合します

左右のナックルを結合します。ナックルは左右がありますので向きを確認してください。

完成両サイド作成します

## 12 バンパーをカットする

必須ではありませんが、アームの可動域を広げるためにバンパーをカットし、取り付けます。



## 13 バッテリーホルダーをカットする

バッテリーホルダーがワイパーに干渉しますので、先端を斜めにカットしてください。



## 14 ダンパーをロアアームに装着

バッテリーをのせた状態で車高が5mm~7mmになるように調整してください。上のダンパーステーは内側の穴、ロアアームはダンパーが干渉しないように上部をカットして下の穴への取付を奨励します。車高を調整できないキット付属ダンパーの場合、上の穴を使用します。車高が高すぎるとタイロッドとアームが干渉しますのでご注意ください。



上のダンパーステーは内側の穴に取り付け



キット付属の車高が調整できないダンパーはロアアームの上の穴に取り付け

↓奨励は ダンパー長64mmでロアアームの下穴を使用してください。



ロアアームのダンパー取付部分をニッパーで斜めにカットします



ロアアームのダンパー取付部分をニッパーで斜めにカットします

## 15 ホイールの取付

純正のハブ5mmを使用する場合はオフセット8のホイールを取り付けてください



ホイールハブピン

純正5mmホイールハブ

ハブの幅+ホイールのオフセットが13mmになるようにしてください

## 16 完成

写真のようなタイヤの切れ方ができれば完成です。ジャイロとメカを取り付ければ走行可能です。



### 【ダンパーについて】

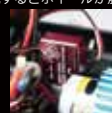
ダンパーをグレードアップさせたい方は以下のダンパーを奨励します。

タミヤ OP-334 ローフリクションダンパー-V部品 (スベサー) 440円  
タミヤ SP-519 C.V.A. ダンパーミニ(Ⅱ) 1,430円  
タミヤ SP-746 C.V.A. ダンパースーパーミニ 1,210円  
タミヤ OP-1541 CC-01 アルミオイルダンパー (ハネ別売・4本) 4,840円



### 【ジャイロについて】

2駆でのドリフト走行には自動的にカウンターを切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものを使用しています。設置や操作方法は各商品の説明書をご確認ください。また、ジャイロを搭載するとホイールが震える「ハンチング」という現象が起こります。ハンチングが出なくなるまでジャイロのゲインを下げてください。ハンチング抑制の付いた ReveD RS-ST 等のサーボをお勧めします。



OPTION No.1 R/C ドリフトカー用ステアリングサポートジャイロ 02 NO-GYC02 4,510円  
イーグル模型 SP レードジャイロ V3C アルミケース付 3944AL-U-LBL 4,378円  
GWS PG-03 ビエソジャイロ GWPG03 3,850円

### 【ホイールについて】

コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の5mmのハブを使用する場合は別途オフセット8mmのドリフト用ホイールが必要になります。

ヨコモ RP ドリフトホイール5 Spoke オフセット8mm RP-6113B8 858円  
ヨコモ RP ドリフトホイール6 Spoke オフセット8mm RP-6213B8 858円

※ハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。ハブの厚み+ホイールのオフセットが13mmになるように調整してください。TT-01 キット付属のホイール(オフセット4mm)を装着するには別途9mmのハブが必要です。ゴムタイヤ等が装着されている場合、径が大きいのでさらに大きなハブが必要となり、タイヤとポニーが接触する場合はポニーをカットする必要があります。

### 【タイヤについて】

アスファルト・タイル・カーベットなどでそれぞれ奨励されているタイヤをご使用ください。

アスファルト用  
TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PC 1,628円  
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ ZR-DRA 1,430円



カーベット・P タイル用  
TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PE 1,628円  
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ ZR-DRC 1,430円

カスタマーサポート、お問い合わせは公式サイトの問い合わせフォーム・各SNSまたはMRC公式LINEにお願いします。

https://mrc.jpn.com/  
mail: minamiuonuma.rc@gmail.com

公式サイト

公式LINE

