

MRC MATRIX RACING CLUB TT-01 2駆ドリ コンバージョンキット フルセット廉価版 Ver.1.5

タミヤ TT-01 タイプE、タイプDに対応し、一部加工が必要です。
この製品はタミヤ TT-01 を2駆にし、フロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。TT-01 の車体およびメカは別途ご用意ください。
2駆ドリフトをするためには TT-01 とメカ以外にもジャイロとオフセット8mmのホイール、ドリフト用のタイヤが必要です。
TT-01 旧タイプも別途850ベアリングを用意いただければ使用できます。
YouTubeに説明の動画もありますのでご参照ください。

動画での説明はこちら



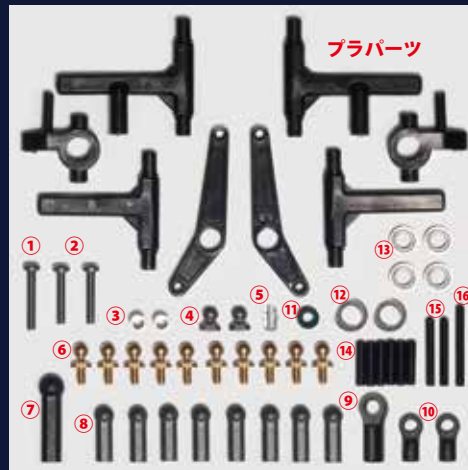
注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入った時はすぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。
- 小さなお子様がいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Always read instruction before assembly. Children should have instructions read by supervising adult.
- Keep out of reach of small children. Children must be allowed to put any parts or packaging material in their mouth.

<パーツリスト>



- ①ビス大 18mm × 1
②ビス小 16mm × 2
③ワイパーポスト × 2
④ボールナット × 2
⑤ボールカラー × 1
⑥ピロボール × 10
⑦アジャスター大 × 1
⑧アジャスター小 × 8
⑨オープンアジャスター大 × 1
⑩オープンアジャスター小 × 2
⑪スペーサー 3mm × 1
⑫ワッシャー 0.5mm × 2
⑬ベアリング × 4
⑭イモネジ 12mm × 6
⑮イモネジ 20mm × 2
⑯イモネジ 25mm × 1

ターンバックル、アクスル、850フランジベアリング × 4を購入すればフルセットと同じ構成になります。

<改造の際に必要なパーツと不要なパーツ>

赤枠のパーツはコンバージョンキットを使用すると不要になります。
4駆に戻す可能性のある方は保存をお願いします。



1 ナックルの作成

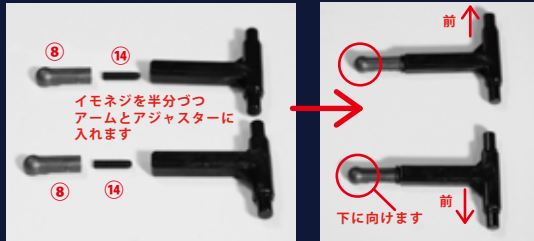
使用部品：⑥ピロボール × 6 ⑬ベアリング × 4



※アクスルを抜き取れなかった方はタミヤ OPN183M ショーアックスルセットまたはMRCアクスルを購入してください

2 アッパーアームの作成

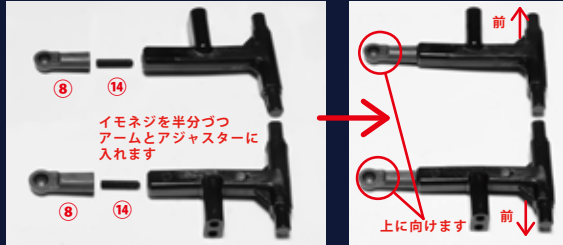
使用部品：⑧アジャスター小 × 2 ⑭イモネジ 12mm × 2



アッパーアームの完成です。
付け根の長い方が前になります。
アジャスターを下に向けます。

3 ロアアームの作成

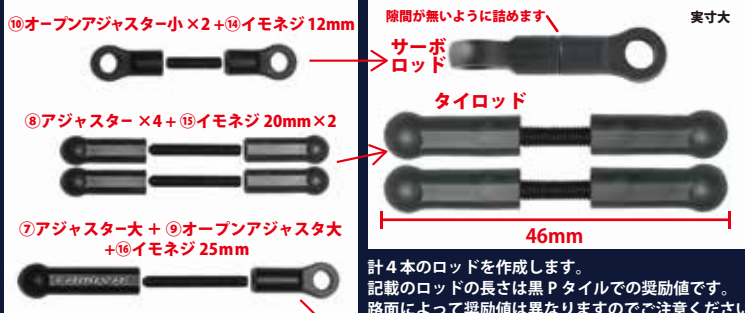
使用部品：⑧アジャスター × 2 ⑭イモネジ 12mm × 2



ロアアームの完成です。
ダンパー取り付けの突起が出ている方が前になります。
アジャスターを上に向けます。

4 各ロッドの作成

⑦アジャスター大 × 1 ⑧アジャスター小 × 2 ⑨オープンアジャスター大 × 1 ⑩オープンアジャスター小 × 2
⑭イモネジ 12mm × 1 ⑮イモネジ 20mm × 2 ⑯イモネジ 25mm × 1

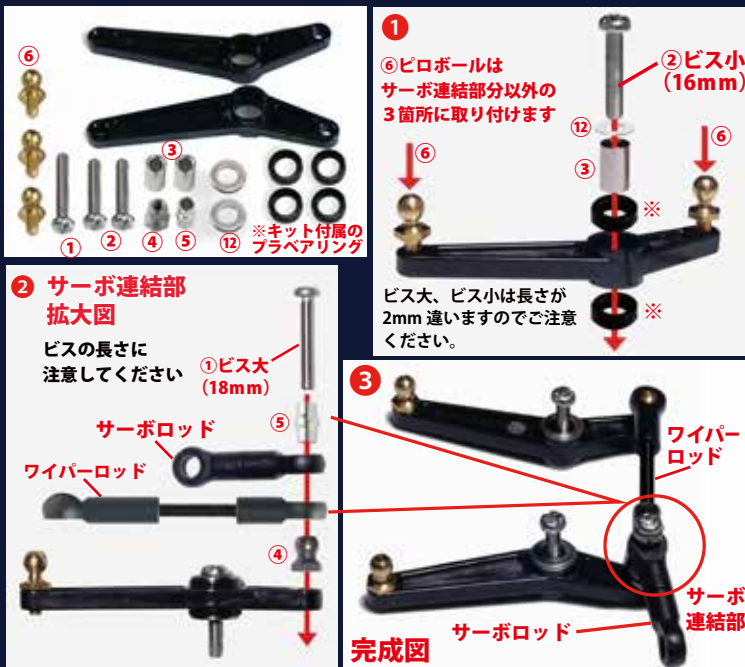


↑オープンアジャスターの取り付けには向きがあります。○印側からボールを差し込みます。

調整を容易にするためにターンバックルの購入をお勧めします。
[MRC] ステンレス製 ターンバックル小
MRC ステンレス製 ターンバックル大

5 ワイパーの作成

使用部品：①ビス大 (18mm) × 1 ②ビス小 (16mm) × 2 ③ワイパーポスト × 2 ④ボールナット × 2 ⑤ボールカラー × 1 ⑥ピロボール × 3 ⑫ワッシャー 0.5mm × 2 ※キット付属プラベアリング × 4



6 サーボホーンの作成 (純正を使用される方)

※タミヤ純正のサーボ及びサーボホーンを使用する方はご参照ください。キット付属の純正サーボホーンではMAXまでタイヤが切れないので、長めのアルミサーボホーンをお勧めします。

使用部品: ④ボールナット×1 ⑪スベークサ 3mm×1 ⑭イモネジ 12mm×1



オプションでサーボホーンを購入する場合、2種類ありますのでご注意ください。

25T
タミヤ・フタバ・ヨコモ・ReveD
23T
サンワ・KO

7 必要なパーツが組みあがった状態



8 ギアボックスの突起をカット

切れ角をアップさせるために突起をニッパーで切り取ります。(4駆に戻す可能性のある方は切らずに残してください)



9 ワイバーの装着

ビス小 (16mm) でガタが出ないように最後まで締め込んでください。



10 アッパーアーム、ロアアームを取り付け

アッパーアームは長い方が前、ロアアームはダンパーの穴が付いている方が前になります。向きにご注意ください。



11 ナックルにアッパー&ロアアーム、タイロッドを結合

各アジャスタとピロボールを取り付けます。ラジオペンチなどを使用すると楽に取り付けることができます。取付後も、ワイバーロッドとターンバックルでアッカーマン比を調整可能です。



タイロッドをワイバーに、サーボロッドをサーボに結合します。



3本のアームをナックルに結合します

左右のナックルを結合します。ナックルは左右がありますので向きを確認してください。



完成両サイド作成します

12 バンパーをカットする

必須ではありませんが、アームの可動域を広げるためにバンパーをカットし、取り付けます。



13 バッテリーホルダーをカットする

バッテリーホルダーがワイバーに干渉しますので、先端を斜めにカットしてください。



14 ダンパーをロアアームに装着

バッテリーをのせた状態で車高が5mm~7mmになるように調整してください。上のダンパーステーは内側の穴、ロアアームはダンパーが干渉しないように上部をカットして下の穴への取付を奨励します。車高を調整できないキット付属ダンパーの場合、上の穴を使用します。車高が高すぎるとタイロッドとアームが干渉しますのでご注意ください。



上のダンパーステーは内側の穴に取り付け

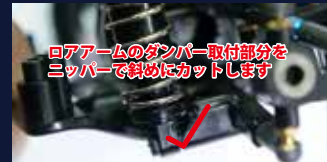


キット付属の車高が調整できないダンパーはロアアームの上の穴に取り付け

↓奨励は ダンパー長 64mm でロアアームの下穴を使用してください。



ロアアームのダンパー取付部分をニッパーで斜めにカットします



ロアアームのダンパー取付部分をニッパーで斜めにカットします

15 ホイールの取付

純正のハブ5mmを使用する場合はオフセット8のホイールを取り付けてください



ホイールハブピン
純正5mmホイールハブ

ハブの幅+ホイールのオフセットが13mmになるようにしてください

16 完成

写真のようなタイヤの切れ方ができれば完成です。ジャイロとメカを取り付ければ走行可能です。



【ダンパーについて】

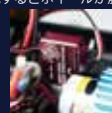
ダンパーをグレードアップさせたい方は以下のダンパーを奨励します。

タミヤ OP-334 ローフリクションダンパー-V 部品 (スベークサ) 440円
タミヤ SP-519 C.V.A. ダンパーミニ (M) 1,430円
タミヤ SP-746 C.V.A. ダンパースーパーミニ 1,210円
タミヤ OP-1541 CC-01 アルミオイルダンパー (ハネ別売・4本) 4,840円



【ジャイロについて】

2駆でのドリフト走行には自動的にカウンタを切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものをお勧めします。設置や操作方法は各商品の説明書をご覧ください。また、ジャイロを搭載するとホイールが震える「ハンチング」という現象が起こります。ハンチングが出なくなるまでジャイロのゲインを下げてください。ハンチング抑制の付いた ReveD RS-ST 等のサーボをお勧めします。



イーグル模型 SP レードジャイロ V3C アルミケース付 3944AL-U-LBL 4,378円
GWS PG-03 エイツジャイロ GWPG03 3,850円
YOKOMO YG-302 ステアリングジャイロ 5,577円

【ホイールについて】

コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の5mmのハブを使用する場合は別途オフセット8mmのドリフト用ホイールが必要になります。

TOPLINE Nモデル Ver.3 スーパーハイトラクション type [deep face] オフセット 8 ホホワイト 1,320円
ヨコモ RP ドリフトホイール6 Spoke オフセット 8mm RP-621388 858円

※ハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。ハブの厚み+ホイールのオフセットが13mmになるように調整してください。TT-01 キット付属のホイール (オフセット 4mm) を装着するには別途9mmのハブが必要です。ゴムタイヤ等が装着されている場合、径が大きいのでさらに大きなハブが必要となり、タイヤとポデーが接触する場合はポデーをカットする必要があります。

【タイヤについて】

アスファルト・タイル・カーベットなどでそれぞれ奨励されているタイヤをご使用ください。

アスファルト用
TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PC 1,628円
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ ZR-DRA 1,430円



カーベット・P タイル用
TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PE 1,628円
DRC ドリフトコンペティションタイヤ ZR-DRC 1,430円

カスタマーサポート、お問い合わせは公式サイトの お問い合わせフォーム・各 SNS または MRC 公式LINEにお願いします。

https://mrc.jp.com/
mail: minamiuonuma.rc@gmail.com

公式サイト

公式LINE

