

MRC MATRIX RACING CLUB

BT/MB-01(MR) MB-01MR用 2駆ドリコンバージョンキット フルセット Ver. 1.0

この製品はタミヤ BT-01・MB-01 に対応し、一部加工が必要です。タミヤ BT-01・MB-01 のフロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。車体およびメカは別途ご用意ください。2駆ドリフトをするためには車体とメカ以外にもジョイントとドリフト用のホイール・タイヤが必要です。キット付属のホイールハブを使用する場合、ホイールはオフセット 8mm を奨励します。公式サイトで動画も紹介していきますのでご参照ください。

公式サイトで動画も紹介



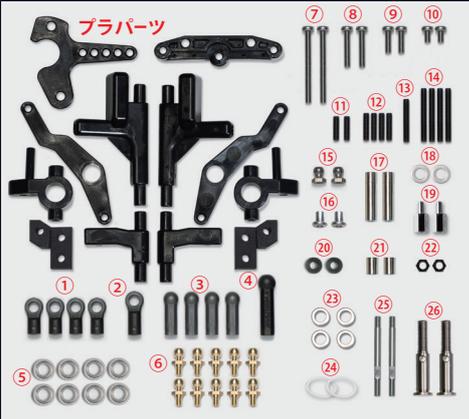
注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入った時はすぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。
- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Always read instruction before assembly. Children should have instructions read by supervising adult.
- Keep out of reach of small children. Children must be allowed to put any parts or packaging material in their mouth.

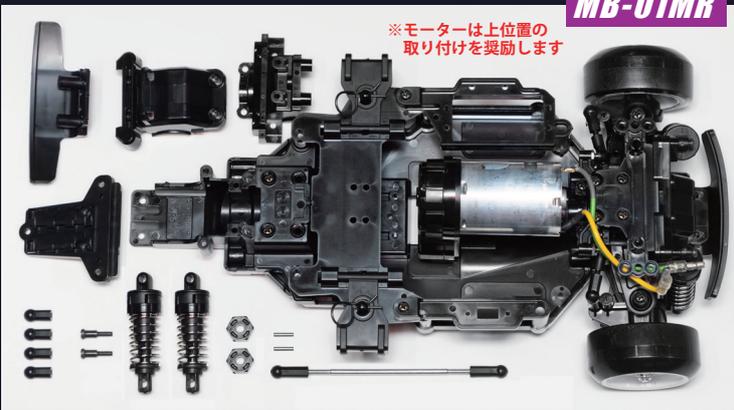
<MR パーツリスト (BT・MB 同梱)>



- ① オープンアジャスター × 4
- ② オープンアジャスター大 × 1
- ③ アジャスター × 4
- ④ アジャスター大 × 1
- ⑤ ペアリング × 8
- ⑥ ビロボール × 10
- ⑦ ビス 40mm × 2
- ⑧ ビス 16mm × 2
- ⑨ ビス 10mm × 2
- ⑩ ビス 5mm × 2
- ⑪ イモネジ 10mm × 2
- ⑫ イモネジ 12mm × 4
- ⑬ イモネジ 18mm × 1
- ⑭ イモネジ 25mm × 4
- ⑮ ホールナット × 2
- ⑯ プッシュ × 2
- ⑰ ロングスベアー 21mm × 2
- ⑱ M4 ワッシャー × 2
- ⑲ タカナット銀 8mm × 2
- ⑳ スベアー 1mm × 2
- ㉑ ファイバーポスト × 2
- ㉒ ナット × 2
- ㉓ スベアー銀 3mm × 4
- ㉔ ゴムリング × 2
- ㉕ タイロッド延長ロッド × 2
- ㉖ アクスル × 2

<改造の際に必要なパーツと不要なパーツ>

写真のパーツ以外はコンバージョンキットを使用すると不要になります。



※モーターは上位置の取り付けを奨励します

MB-01MR

1 ナックルの作成

- 使用部品:
 ⑤ ペアリング × 4 ⑥ ビロボール × 4 ⑮ ボールナット × 2
 ⑱ M4 ワッシャー × 2 ⑳ スベアー 1mm × 2
 ㉕ タイロッド延長ロッド × 2 ㉖ アクスル × 2

ナックル両面からペアリングを入れ、裏面からアクスルを入れます。指定の位置にビロボール・タイロッド延長ロッド 1mm のスベアーを入れます。左右 1つずつ作ります。



左右作ります

キット完成後、タイヤがシャーシに干渉する場合は⑱のワッシャーを使用してください

2 アッパーアームの作成

- 使用部品: ③ アジャスター × 2 ⑬ イモネジ 12mm × 2
 ㉓ スベアー銀 3mm × 2



⑬ イモネジを 6mm つつアームとアジャスターに入れます

㉓ スベアー銀 3mm を図の位置に入れます。



アッパーアームの完成です。ロッドの間を 1mm スペースを空けます。

リングを取り付けた方が後ろになります。アジャスターを下に向けます。

3 ロアアームの作成

- 使用部品:
 ③ アジャスター × 2
 ⑬ イモネジ 12mm × 2
 ㉓ スベアー銀 3mm × 2



アッパーアームと同様に作成します。



ロアアームの完成です。ロッドの間を 1mm スペースを空けます。

ダンパー取り付けの突起が出ている方が前になります。アジャスターを上に向けます。

4 各ロッドの作成

- 使用部品: ② オープンアジャスター大 × 1 ④ アジャスター大 × 1 ⑪ イモネジ 10mm × 2
 ⑬ イモネジ 18mm × 1 ※MB-01 キット「B7」アジャスター × 4



1 タイロッド

キット「B7」のアジャスター × 4 + ⑪ イモネジ 10mm × 2

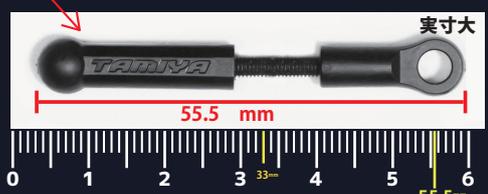
- ② オープンアジャスター大 + ④ アジャスター大 + ⑬ イモネジ 18mm × 1

計 3 本のロッドを作成します。記載のロッドの長さは黒 P タイルでの奨励値です。路面によって奨励値は異なりますのでご注意ください。



ボール側

向きに注意

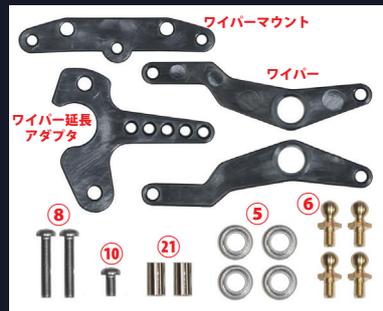


実寸大

↑ オープンアジャスターの取り付けには向きがあります。O 印側からボールを差し込みます。

5 ワイパーの作成

- 使用部品: ⑤ ペアリング × 4 ⑥ ビロボール × 4 ⑧ ビス大 16mm × 2 ⑩ ビス 5mm × 1 ㉑ ワイバーポスト × 2



左右のワイパーを作成します。タイロッドは吊り下げ式になりますので向きに注意してください。

① で作成したワイパーをワイバーマウントに結合します。ワイバー延長アダプタの外から 3 番目(中央)にビロボールを取り付けます。



ワイパーロッドを取り付けて完成です。



1

ビロボールは図②を参照しながらサーボ接続部分以外の 3 箇所に取り付けます



3 完成図

2.7mm のドリルで穴を開け、⑩ 5mm ビスでワイバーと固定 ※ドリルをお持ちでない方はそのままでも走行可能です。

6 フロントボディマウントユニットの作成

使用部品: ⑩ビス 5mm
ボディーポストはワイパーと干渉する為、MB-01 キット D5 の上から取り付けます。



7 バンパーのカット

ダンパーが干渉する為、ニッパーでバンパーをカットしてください。

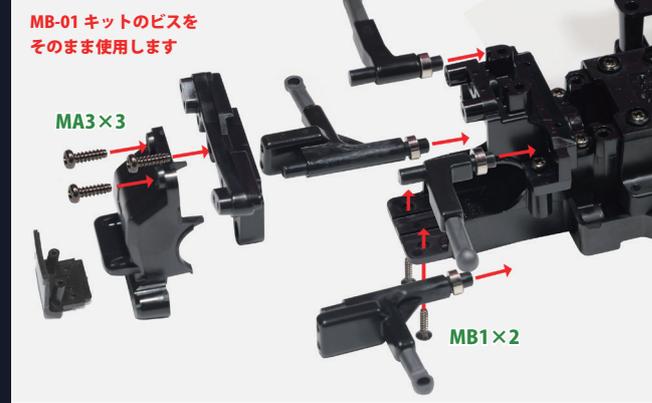


8 必要なパーツが組みあがった状態



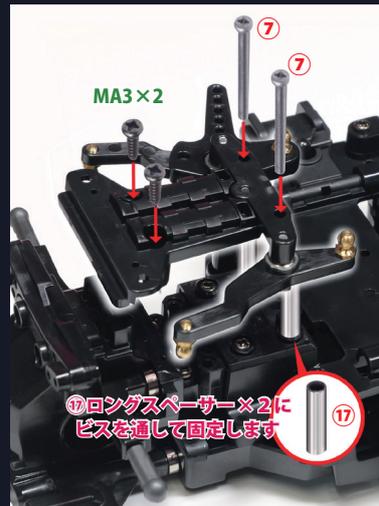
9 アッパーアーム、ロアアームの取付

アームの向きに注意しながら MB-01 の説明書と同じように取り付けます。



10 フロントボディマウントユニットの取り付け

使用部品: ⑦ビス 40mm x 2 ⑦ロングスペーサー 21mm x 2
⑦40mm ビスをロングスペーサーに差し、キットの MA3 ビス 2本を使用してシャーシに取り付けます。



11 ナックル・タイロッドの取り付け

ナックルとタイロッドを取り付けます。タイロッドはキット純正のものを使用します。B7 2本を隙間が無いように締めこみます。



12 サーボホーン取り付け (純正を使用される方)

使用部品: ⑩ピロボール x 1

※純正のサーボホーンは短く角が干渉するため、マックスの切れ角まで切れません。アルミ製の長いサーボホーンをお勧めします。ステアリングロッドの長さを L/M/S サイズによって調整してください。



25T
タミヤ・フタバ・ヨコモ・ReveD
23T
サンワ・KO

13 ダンパーの取り付け

使用部品: ⑨ビス 10mm x 2 ⑩プッシュ x 2 ⑩タカナット 銀 8mm x 2

※純正ダンパーはダンパーステーの内側の穴とロアアームの上の穴に取り付けます。プリロード (車高調整機能) の付いたものや CVA ダンパースーパーミニへの交換をお勧めします。



14 完成

タイヤを取り付けてこのような切れ角になれば完成です。ハブとオフセットの合計 (スクラブ量) が 14mm になるようにホイールを選んでください。純正の 6mm ハブにはオフセット 8mm のホイールを奨励します。タイヤが MA X まで切れた際にどこにも干渉していないかチェックしてください。



※MRC ホイールハブ 3mm ~ 8mm も発売中! (ピン付)

【ダンパーについて】
ダンパーをグレードアップさせたい方は以下のダンパーを奨励します。

タミヤ OP-334 ローフリクションダンパー V 部品 (スペーサー) 440 円
タミヤ OP-1753 TT-02 CVA ダンパースーパーミニセット (4本) 2,200 円
タミヤ TRF シリーズ No.2 TRF スペシャルダンパー 4本 7,480 円

【ジャイロについて】
2 駆でのドリフト走行には自動的にカウンターを切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものを奨励しています。設置や操作方は各商品の説明書をご覧ください。また、ジャイロを搭載するとホイールが震える「ハンチング」という現象が起こります。ハンチングが出なくなるまでジャイロのゲインを下げてください。ハンチング抑制の付いた ReveD RS-ST 等のサーボをお勧めします。

SP レートジャイロ V4/ フタバファイヤー アルミケース付 5,038 円
GWS PG-03 ピエゾジャイロ GWP03 3,850 円

【ホイールについて】
コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の 6mm のハブを使用する場合、フロントにオフセット 8mm、リアオフセット 0mm のホイールを奨励します。

TOP LINE ミニワタナベホイール deep face オフセット 8 ブラック 2個入り 770 円
TOP LINE ニロンシャン XR-4 ホイール [deep face] offset8 ホワイト 770 円

※ホイールハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。ハブの厚み + ホイールのオフセットが 14mm になるように調整してください。タイヤとボディーが接触する場合はボディーをカットする必要があります。

【タイヤについて】
アスファルト・タイルなどでそれぞれ奨励されているタイヤをご使用ください。

引っ張り M ドリフトタイヤ HDPE 4本 1,680 円
TOP LINE ドリフトタイヤ Mini スポーツエディション HDPE 1,958 円

公式サイト

公式 LINE

カスタマーサポート、お問い合わせは
公式サイトのお問い合わせフォーム・各 SNS
または MRC 公式 LINE をお願いします。

https://mrc.jpn.com/
mail: minamiuonuma.rc@gmail.com

