

MRC MATRIX RACING CLUB

BT-01/MB-01(FR) MB-01FR用 2駆ドリコンバージョンキット フルセット Ver. 1.0

この製品はタミヤ BT-01・MB-01 に対応し、一部加工が必要です。タミヤ BT-01・MB-01 のフロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。車体およびメカは別途ご購入ください。2駆ドリフトをするためには車体とメカ以外にもジョイントとドリフト用のホイール・タイヤが必要です。キット付属のホイールハブを使用する場合、ホイールはオフセット 8mm を奨励します。公式サイトで動画も紹介していきますのでご参照ください。

公式サイトで動画も紹介

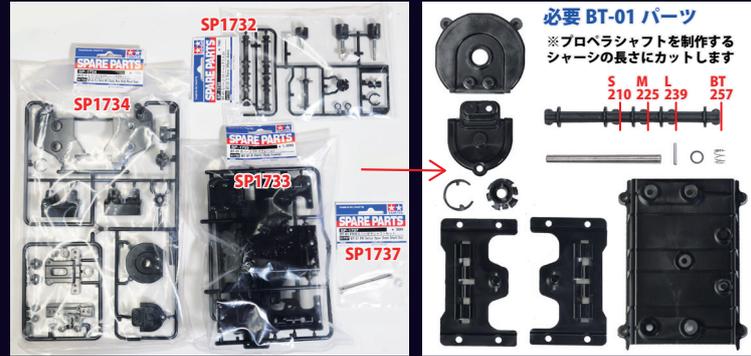


注意事項・パーツリストは BT-01用 説明書に記載

<MB-01をFRにするにはBT-01用パーツ4点が必要です>

- SP-1732 BT-01 Cパーツ (ホイールアクスル) 770円
- SP-1734 BT-01 F/L (メカマウント・リアボディマウントベース) 825円
- SP-1733 BT-01 Eパーツ (サブフレーム) 1,100円
- SP-1737 BT-01 FR 用スパーギアシャフトセット 330円

タミヤ RC モデル組立説明図ダウンロードから BT-01 シャーシセッティング (FR) ⑦ のギアボックスを組み立ててください。

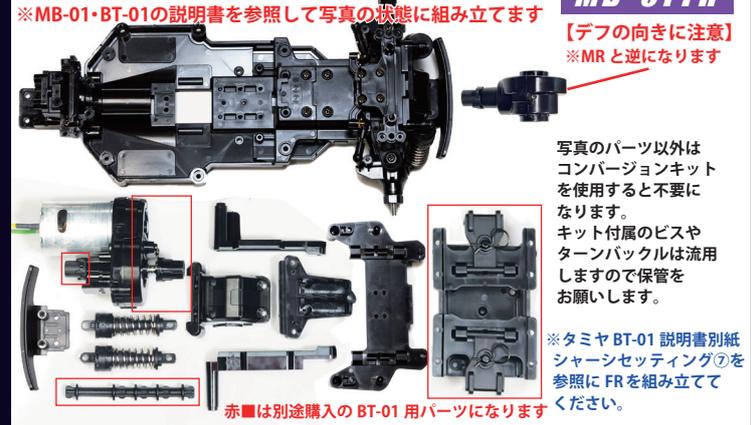


1 ギアボックスの組み立て

BT-01 シャーシセッティング (FR) の⑦を参照してギアボックスを組み立ててください。MB-01 の説明書には FR 仕様のギアボックスの説明はありません。使用部品: ③ゴムリング×3



<改造の際に必要なパーツ>



2 ナックルの作成

- 使用部品:
 ⑤ベアリング×4 ⑥ピロボール×6 ⑪スパーサー1mm×2
 ⑫M4 ワッシャー×2 ⑬アクスル×2



ナックル両面からベアリングを入れ、裏面からアクスルを入れます。指定の位置にスパーサーを入れ、ピロボールを取り付けます。左右1つずつ作ります。



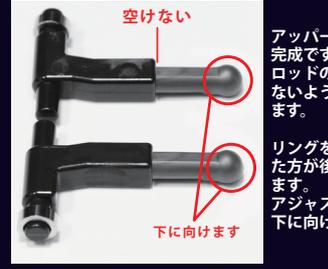
3 アッパーアームの作成

- 使用部品: ③アジャスター×2 ⑩イモネジ 12mm×2
 ⑬スパーサー銀 3mm×2



4 ロアアームの作成

- 使用部品:
 ③アジャスター×2
 ⑩イモネジ 12mm×2
 ⑬スパーサー銀 3mm×2



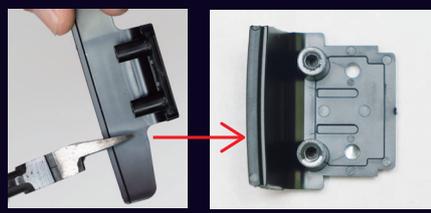
5 各ロッドの作成

- 使用部品: ①オープンアジャスター×4 ②オープンアジャスター大×1
 ④アジャスター大×1 ⑩イモネジ 10mm×3 ⑭イモネジ 18mm×1



6 バンパーのカット

バンパーがダンパーに干渉する為、ニッパーでカットしてください。



7 ワイパーの作成

使用部品: ⑤ベアリング×4 ⑥ピロボール×3 ⑦ボールナット×1 ⑧ボールカラー×1
⑨ビス 16mm×2 ⑩イモネジ 18mm×1 ⑫ワイパーポスト×2



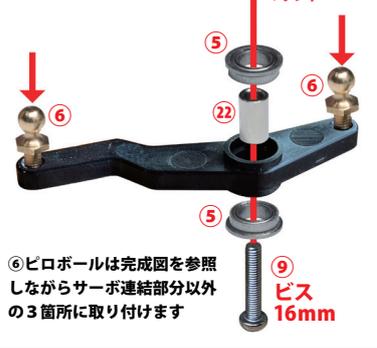
左右のワイパーを作成します。ピロボールは上から、ビスは下から差し込みます。

作成したワイパーロッド・サーボロッドをワイパー左の短い方に取り付けます。



下からワイパーを取り付け、ワイパーロッドを連結させて完成です。

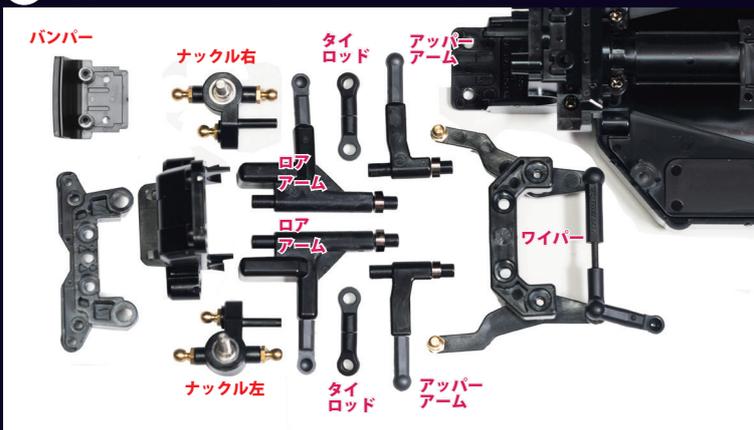
1 ワイパー右



⑥ピロボールは完成図を参照しながらサーボ連結部分以外の3箇所に取り付けます

⑨ビス 16mm

8 必要なパーツが組みあがった状態



9 ワイパーマウントの取付

キット付属のビスで取り付けます



10 アッパー、ロアアームの取付

向きに注意しながら MB-01 の説明書と同じように取り付けます。



11 アッパー、ロアアームの取付

向きに気をつけながら左右取り付けます。



12 サーボの取り付け

使用部品: ⑩ピロボール×1 ⑪ビス 8mm×2 ⑫タカナット金 10mm×2



⑩タカナット金 10mm でサーボマウントをかき上げます。



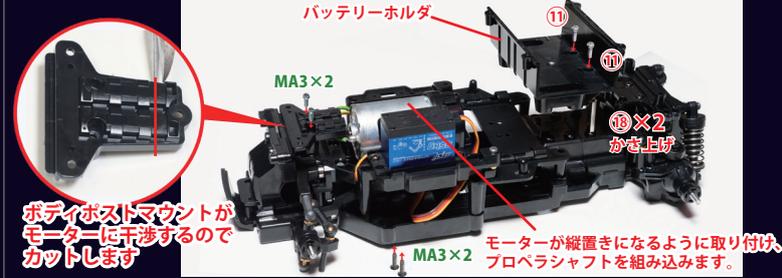
純正のサーボホーンではMAXまでタイヤが切れないのでアルミ製の長いものをお勧めします

25T タミヤ・フタバ・ヨコモ・ReveD
23T サンワ・KO

13 ボディポストマウント & バッテリーホルダの取り付け

使用部品: ⑪ビス 8mm×2 ⑬タカナット銀 25mm×2

ギアボックス、バッテリーホルダを取り付けます。車のロール(かたむき)が不要な方は⑬タカナットを入れる必要はありません。ボディポストマウントはモーターに干渉するので写真のようにカットします。

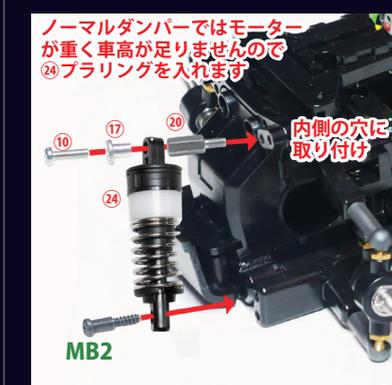


ボディポストマウントがモーターに干渉するのでカットします

14 ダンパーの取り付け

使用部品: ⑩ビス 12mm×2 ⑪プッシュ×2 ⑭タカナット銀 8mm×2 ⑮ブラリリング 8mm×2

※純正ダンパーはダンパーステーの内側の穴とロアアームの上の穴に取り付けます。プリロード(車高調整機能)の付いたものやCVAダンパースーパーミニへの交換をお勧めします。



ノーマルダンパーではモーターが重く車高が足りませんので⑮ブラリリングを入れます

ダンパー取り付け完了

15 完成

タイヤを取り付けてこのような切れ角になれば完成です。ハブとオフセットの合計(スクラブ量)が14mmになるようにホイールを選んでください。純正の6mmハブにはオフセット8mmのホイールを奨励します。タイヤがMAXまで切れた際にどこにも干渉していないかチェックしてください。



※MRC ホイールハブ 3mm ~ 8mm も発売中!(ピン付)

※ダンパー・ジャイロについてはBT-01用説明書に記載されています

【ホイールについて】

コンパクションキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の6mmのハブを使用する場合は別途オフセット8のドリフト用ホイールが必要になります。

TOP LINE ミニワタナベホイール DEEP FACE オフセット 8 ブラック 770 円
TOP LINE ニロンシャンXR-4ホイール [deep face] offset8 ホワイト 770 円

※ホイールハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。ハブの厚み+ホイールのオフセットが14-15mmになるように調整してください。ゴムタイヤ等を装着する場合、径が大きいためさらに大きなハブが必要となり、タイヤとボディが接触する場合はボディをカットする必要があります。

【タイヤについて】

アスファルト・Pタイヤ・カーペットで奨励されているタイヤをご使用ください。

カーペット・Pタイヤ用
MRC 引っ張りMタイヤ HDPE 4本 1,680 円
TOP LINE ドリフトタイヤ ミニスポーツエディション4本 1,958 円

公式サイト

公式LINE

カスタマーサポート、お問い合わせは公式サイトのお問い合わせフォーム・各SNSまたはMRC公式LINEにお願いします。

https://mrc.jpn.com/
mail: minamiuonuma.rc@gmail.com

