

MRC MATRIX RACING CLUB

TT-02 2駆ドリ コンバージョンキット フルセット Ver. 2.0

この製品はタミヤ TT-02、TT-02D に対応し、一部加工が必要です。
タミヤ TT-02 を 2 駆にし、フロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。
TT-02 の車体およびメカは別途ご用意ください。
2 駆ドリフトをするためには車体とメカ以外にもジャイロとドリフト用の
ホイール・タイヤが必要です。キット付属のホイールハブを使用する場合、
ホイールはオフセット 7mm を奨励します。
公式サイトで動画も紹介していきますのでご参照ください。

公式サイトで動画も紹介



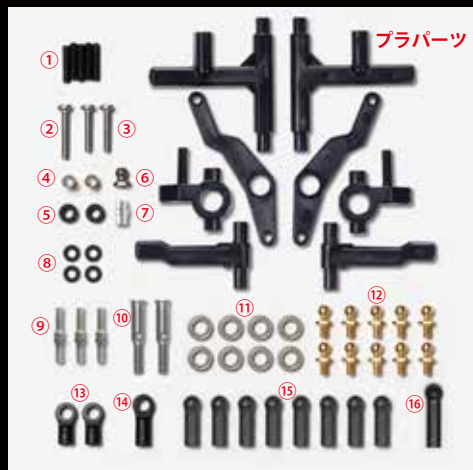
！ 注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーや
ナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入った時はすぐに大量の水で洗
い流し、医師に相談してください。
- 組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、
保護者の方もお読みください。
- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。
工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなど
の危険な状況が考えられます。

！ CAUTION

- When assembling these parts, tools including
knives are used. Extra care should be taken to
prevent personal injury
- Damper oil must not be inhaled or ingested.
Keep away from eyes and skin. If accidental
exposure occurs, immediately flush with water
and seek medical attention.
- Always read instruction before assembly.
Children should have instructions read by
supervising adult.
- Keep out of reach of small children. Children
must be allowed to put any parts or packaging
material in their mouth.

< パーツリスト >



- ① イモネジ × 5
② ビス大 18mm × 1
③ ビス小 16mm × 2
④ ワイパーポスト × 2
⑤ スペーサー 2mm × 2
⑥ ボールナット × 1
⑦ ボールカラー × 1
⑧ スペーサー 1mm × 4
⑨ ターンバックル × 3
⑩ アクスル × 2
⑪ ベアリング × 8
⑫ ピロボール × 10
⑬ オープンアジャスター小 × 2
⑭ オープンアジャスター大 × 1
⑮ アジャスター × 8
⑯ アジャスター 大 × 1

< 改造の際に必要なパーツと不要なパーツ >

赤枠のパーツはコンバージョンキットを使用すると不要になります。
4 駆に戻す可能性のある方は保存をお願いします。

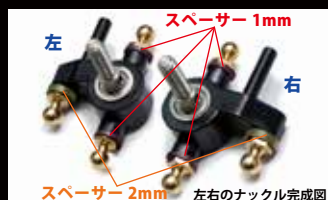


1 ナックルの作成

使用部品: ⑤ スペーサー 2mm × 2 ⑧ スペーサー 1mm × 4 ⑩ アクスル × 2 ⑪ ベアリング × 4 ⑫ ピロボール × 6



ナックル両面からベアリングを入れ、裏面からアクスルを
入れます。タイロッド取り付け部分は 2mm のスペーサー、
アッパー・ロアアーム取り付け部分には 1mm のスペーサー、
左右 1 つずつ作ります。



2 アッパーアームの作成

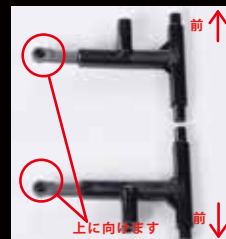
使用部品: ① イモネジ × 2 ⑮ アジャスター × 2



アッパーアームの
完成です。
付け根の長い方が
前になります。
アジャスターを下に
向けます。

3 ロアアームの作成

使用部品: ① イモネジ × 2 ⑮ アジャスター × 2

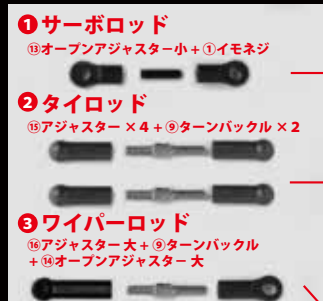


ロアアームの
完成です。
ダンパー取り付けの
突起が出ている方が
前になります。
アジャスターを上
向けます。

4 ロッドの作成

ターンバックルは片方が逆回転になりますのでご注意ください。

使用部品: ① イモネジ × 1 ⑨ ターンバックル × 3 ⑬ オープンアジャスター小 × 2
⑭ オープンアジャスター大 × 1 ⑮ アジャスター × 4 ⑯ アジャスター大 × 1



↑ オープンアジャスターの取り付け
には向きがあります。○印側から
ボールを差し込みます。
計 4 本のロッドを作成します。
記載のロッドの長さは黒 P タイルでの奨励値です。
路面によって奨励値は異なりますのでご注意ください。

5 ワイパーの作成

使用部品: ② ビス大 (18mm) × 1 ③ ビス小 (16mm) × 2 ④ ワイパーポスト × 2
⑥ ボールナット × 1 ⑦ ボールカラー × 1 ⑪ ベアリング × 4 ⑫ ピロボール × 3



ビス大、ビス小は長さが 2mm
違いますのでご注意ください。



6 サーボホーンの作成 (純正を使用される方)

※純正のサーボホーンは厚みがあり、サーボロッドに余分な角度がついてしまうので薄いサーボホーンをお勧めします。ReveD RS-ST などのハンチング抑制の付いたサーボをお勧めします。

使用部品: ⑩ピロボール × 1

純正は長い方のサーボホーンを使用します



オプションでサーボホーンを購入する場合、2種類ありますのでご注意ください。

25T
タミヤ・フタバ・ヨコモ・ReveD
23T
サンワ・KO

他メーカーのサーボに付属、またはアルミの薄いサーボホーンは使用しません。プロポのステアリングがフルで使える位置にサーボロッドを取り付けます。

7 必要なパーツが組みあがった状態



8 シャーシの突起をカット

ワイパーが干渉する突起をニッパーで切り取ります。干渉すると切れ角が少なくなりますのでご注意ください。



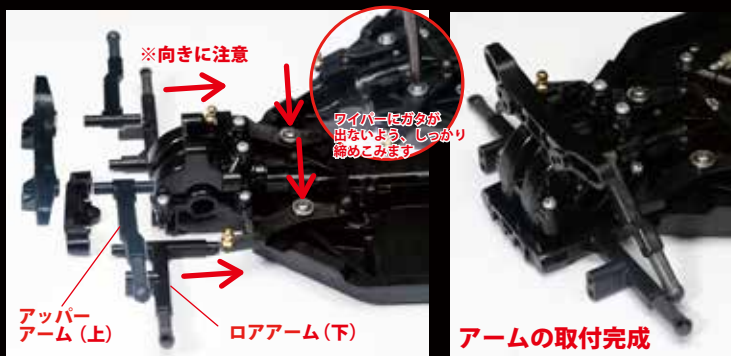
9 バッテリーホルダーをカットする

ワイパーと干渉する部分をカットします。ホルダーが不要な方は全カットでOKです。



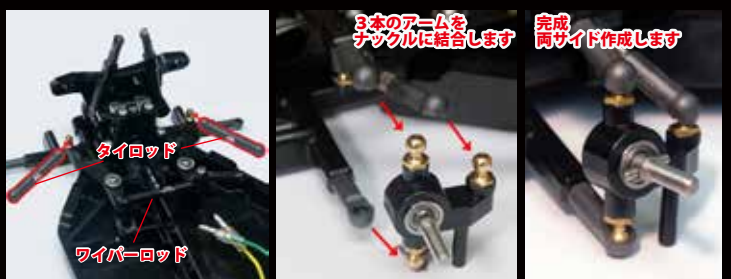
10 アッパーアーム、ロアアーム・ワイパーを取付

アッパーアームは長い方が前、ロアアームはダンパーの穴が付いている方が前になります。向きにご確認ください。ワイパーは 16mm のビスでガタが出ないよう、しっかり締めこみます。



11 ナックルにアッパー & ロアアーム、タイロッドを結合

各ジャススタとピロボールを取り付けます。ラジオペンチなどを使用すると楽に取り付けることができます。取付後も、ワイパーロッドとターンナックルでアッカーマン比を調整可能です。



タイロッドをワイパーの先端に結合します

左右のナックルを結合します。ナックルは左右がありますので向きを確認してください。

12 ダンパーをロアアームに装着

バッテリーをのせた状態で車高が 5mm ~ 7mm になるように調整してください。ダンパーが干渉しないように、ロアアームのダンパー取り付け部上部をカットし下の穴への取付を奨励します。車高を調整できないキット付属ダンパーの場合、上の穴を使用します。



※奨励は車高調 (プリロード) 付のダンパーを使用し、ロアアームの下穴に取り付けてください。

13 ホイル・タイヤの取付

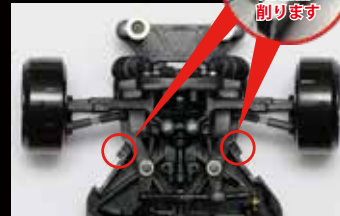
ホイルハブの幅とホイルオフセットの合計が 13mm になるように選定してください。

- キット付属の幅 6mm のホイルハブはブレーキ部分をニッパーでカットし、オフセット 7mm のホイルを装着してご使用ください。
- キット付属の幅 10mm のホイルハブ、オフセット 1mm のホイルを使用することも可能ですが、計 11mm となりハンドルを切ると内側に干渉します。スパーサーやプロポの EPA で干渉しないように調整してください。(ホイルやタイヤは車種によって異なります)



14 ワイパー干渉部分を削る

シャーシの両突起部分に 0.5mm ほどワイパーが干渉するのでカッターで削ります。(突起部分を全カットしてもOK)



15 完成

写真のようなタイヤの切れ方ができれば完成です。ジャイロとメカを取り付ければ走行可能です。



【ダンパーについて】

ダンパーをグレードアップさせたい方は以下のダンパーを奨励します。
タミヤ OP-334 ローフレクションダンパー-V 部品 (スパーサー) 440 円
タミヤ SP-519 C.V.A. ダンパーミニ (III) 1,430 円
タミヤ SP-746 C.V.A. ダンパースーパーミニ 1,210 円
タミヤ OP-1541 CC-01 アルミオイルダンパー (バネ別売・4本) 4,840 円

【ジャイロについて】

2 駆でのドリフト走行には自動的にカウンターの切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものを奨励しています。設置や操作方法は各商品の説明書をご覧ください。また、ジャイロを搭載するとホイルが揺れる「ハンチング」という現象が起こります。ハンチングが出なくなるまでジャイロのゲインを下げてください。ハンチング抑制の付いた ReveD RS-ST 等のサーボをお勧めします。

イーグル模型 SP レードジャイロ V3C アルミケース付 3944AL-U-LBL 4,378 円
GWS PG-03 ビエジジャイロ GWPG03 3,850 円

【ホイルについて】

コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイルとタイヤが必要になります。キット付属の 6mm のハブを使用する場合は別途オフセット 7mm のドリフト用ホイルが必要になります。

TOP LINE N モデル ver.3 ホイル HARD TYPE 2 個入り 770 円
TOP LINE SSR エイグルミネルバオフセット 7 2 個入り 770 円

※ホイルハブを別途購入すれば多くのホイルを使用できるようになります。ハブの厚み + ホイルのオフセットが 13mm になるように調整してください。TT-02 キット付属のホイル (オフセット 1mm) を装着するにはキット付属の 10mm のハブを使用します。ゴムタイヤ等が装着されている場合、径が大きいのでさらに大きなハブが必要となり、タイヤとボディーが接触する場合はボディーをカットする必要があります。(キットによってホイル幅は異なります)

【タイヤについて】

アスファルト・タイル・カーペットなどでそれぞれ奨励されているタイヤをご使用ください。

アスファルト用
TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PC 1,628 円
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ ZR-DRA 1,430 円

カーペット・P タイル用
TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PE 1,628 円
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ ZR-DRC 1,430 円



公式サイト

公式 LINE

カスタマーサポート、お問い合わせは
公式サイトのお問い合わせフォーム・各 SNS
または MRC 公式 LINE をお願いします。

<https://mrc-jpn.com/>
mail : minamiuonuma.rc@gmail.com

