MRC MATRIX RACING CLUB M-06 2駆ドリ コンバージョンキット フルセット Ver. 1.0

この製品はタミヤ M-06 に対応しています。
タミヤ M-06 のフロントタイヤをドリフトに適した切れ角にアップさせる製品です。
M-06 の車体およびメカは別途ご用意ください。
2駆ドリフトをするためには車体とメカ以外にもジャイロとドリフト用のホイール・タイヤが必要です。キット付属の 5mm ホイールハブを使用する場合、ホイールは前輪オフセット 8mm、後輪オフセット 0 を奨励します。

公式サイトで動画も紹介

⚠ 注 意

●工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。

●オイルが誤って目や口に入った時はすぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。

●組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。

●小さなお子様のいる場所での工作はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION

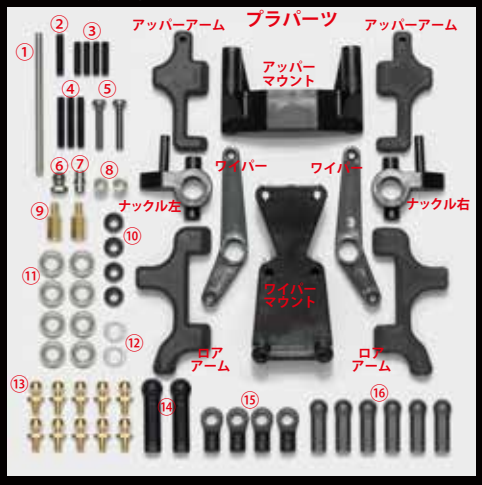
●When assembling these parts,tools including knives are used. Extra care shouli be taken to prevent personal injury

●Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medeical attention.

●Always read instruction before assenbly. Children should have instructions read by surpervising adult.

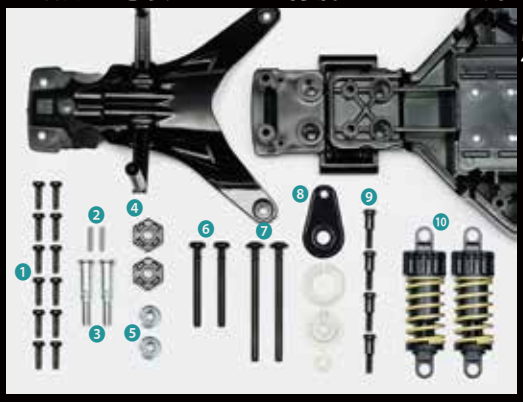
●Keep out of reach of small children. Children must be allowed to put any parts or packaging material in their mouth.

＜パーツリスト＞



①ネジ棒　40mm
②イモネジ 14mm ×1
③イモネジ 12mm ×4
④イモネジ 18mm ×3
⑤ビス　×2
⑥ボールナット ×1
⑦ボールカラー ×1
⑧ワイパーポスト ×2
⑨高ナット ×2
⑩カラー 3mm×4
⑪ベアリング ×8
⑫ワッシャー ×2
⑬ピロボール ×10
⑭アジャスター 大 ×4
⑮オープンアジャスター×2
⑯アジャスター ×6

＜改造に必要なキット付属のフロント周りのパーツ＞



M－０６キットの左図の付属のパーツを流用します。
リアの改造は必要ありません。

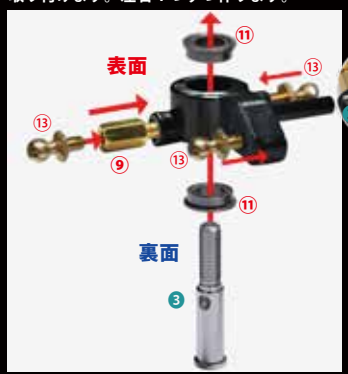
❶BA6(ネジ)　×12
❷DC10(ピン)×2
❸BB20(アクスル) ×2
❹D3(六角ハブ)　×2
❺DC9(ナット)　×2
❻BB8(サスピン) ×2
❼BA14(サスピン)×2
❽サーボホーン
❾BC7(タッピングビス)×4
❿ダンパー ×2

❶ ナックルの作成

使用部品：❷ピン ×2　❸アクスル ×2
❹ナット　❺六角ハブ
※青字は純正キットのもの
⑨高ナット ×2　⑪ベアリング ×4
⑫ワッシャー ×2　⑬ピロボール ×6



ナックル両面から⑪ベアリングを入れ、裏面からキット付属の❸アクスルを挿入します。
上部は⑨高ナットを入れてから⑬ピロボールを取り付けます。左右１つずつ作ります。



❷のハブピンを差し込み、❹六角ハブ⑫ワッシャーを入れてから❺ナットで仮止めをしておきます。



※純正ハブとオフセット８ホイールを使用するとタイヤが内側に干渉します。⑫ワッシャーを入れて回避します。干渉が無い場合は外してかまいません。

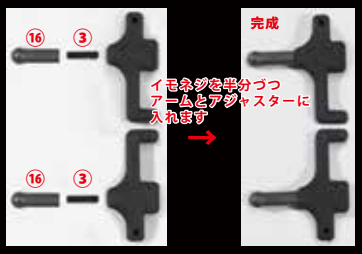


※車高が下がった場合にタイロッドとナックルが干渉しますので左右とも同じように削ります。（削らなくても走行可能です）

アッパー・ロアアームは３Ｄプリンタ製です。穴を上下に広げる動きに弱いので、ネジを真っすぐ差し込み締め過ぎないように注意してください。

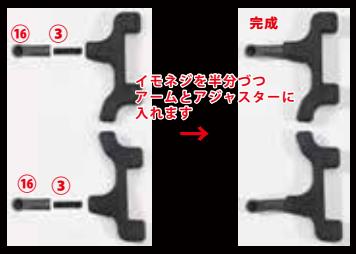
❷ アッパーアームの作成

使用部品：③イモネジ 12mm×2 ⑯アジャスター ×2



❸ ロアアームの作成

③イモネジ 12mm×2 ⑯アジャスター ×2



❹ ロッドの作成

使用部品：①ネジ棒 40mm ×１ ②イモネジ 14mm×1 ④イモネジ 18mm×2 ⑭アジャスター大 ×2
⑮オープンアジャスター×4 ⑯アジャスター×2

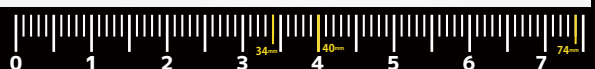
❶ワイパーロッド
②イモネジ 14mm＋⑮オープンアジャスター×２

❷タイロッド　④イモネジ 18mm×2
⑮オープンアジャスター×2＋⑯アジャスター×２

❸サーボロッド
①ネジ棒 ×1　⑭アジャスター大 ×2



↑オープンアジャスターの取り付けには向きがあります。○印側からボールを差し込みます。



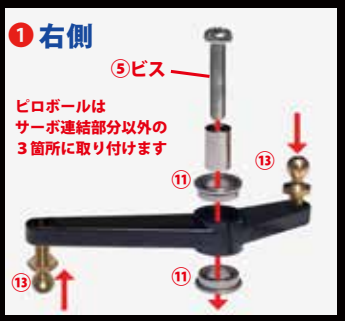
計４本のロッドを作成します。記載のロッドの長さは黒 P タイルでの奨励値です。路面によって奨励値は異なりますのでご注意ください。

❺ ワイパーの作成

使用部品：④イモネジ（18mm）×1　⑤ビス ×2　⑧ワイパーポスト ×2
⑥ボールナット ×1　⑦ボールカラー ×1　⑪ベアリング ×4　⑬ピロボール ×3



❶右側





❸完成



❻ フロントカバーにアッパーマウントを取り付け

M-06 キットのカバー（B2）にアッパーマウントを取り付けます。　使用部品：❶BA6(ネジ)×2







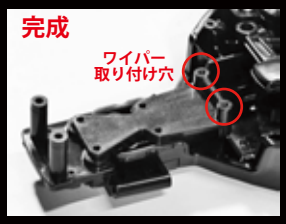
⑦ ワイパーマウントの取り付け

純正キットのシャーシ＆バンパー＆ロアサスアーム　にワイパーマウントを取り付けます。

使用部品：❶BA6(ネジ)×6





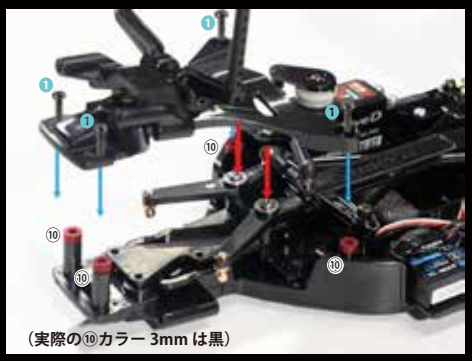


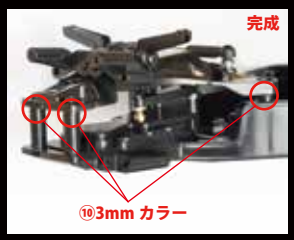
⑧ 必要なパーツが組みあがった状態



⑨ ワイパー・フロントカバーの取付

ビス ×２を締め過ぎに注意しながらガタが出ないよう締め込んでください。カラー ×4 で
フロントカバーを 3mm かさ上げします。　使用部品：⑩カラー 3mm×４ ❶BA6 ×4

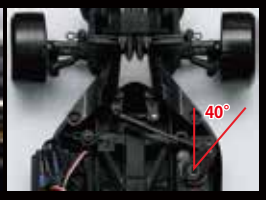




⑩ サーボホーンの取付（純正を使用される方）

※M-06 は後方にサーボがあり、純正のサーボホーンを使用する場合はサーボロッドを斜めに取り付ける形になります。純正の場合、ピロボールは下から取り付けます。長いサーボホーンへの交換をお勧めします。





オプションでサーボホーンを購入する場合、2種類ありますのでご注意ください。

25T
タミヤ・フタバ・ヨコモ・ReveD

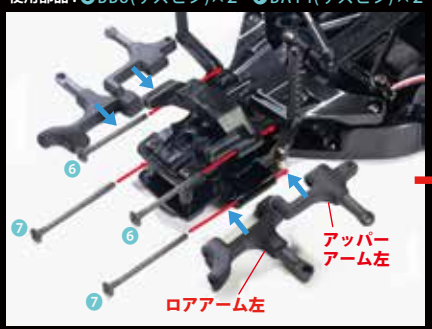
23T
サンワ・KO

純正サーボホーンの場合、指定のサーボロッドの長さでニュートラル時に約40°、斜めの取り付けになります

⑪ 各アームの取付

❶各アームとアジャスタの向きに注意しながら純正キットのサスピンで取り付けます。

使用部品：❻BB8(サスピン)×2　❼BA14(サスピン)×2



⑫ タイロッドの取付

ワイパーのピロボールに左右のタイロッドを向きに注意して取り付けます



⑬ ナックルにアッパー＆ロアアーム、タイロッドを結合

左右アームのアジャスタにナックルをを取り付けます。





⑭ ダンパーの装着（純正ダンパーの場合）

バッテリー・ボディを乗せた状態で車高が 5mm ～7mm になるように調整してください。
M-06 の純正キットには銀（柔らかい）と黄色（硬い）の２種類のバネが入っています。
キット付属の 1mm のダンパースペーサーと合わせて車高調性してください。

使用部品：⑩ダンパー ×２　❾BC7(タッピングビス)×4





⑮ 完成

オフセット８以上の M シャーシ用ホイールとドリフト用のタイヤを取付けて完成です。
ハブを交換することにより、様々なホイールも使用できます。写真のようなタイヤの切れ方ができるか確認してください。ジャイロとメカを取り付ければ走行可能です。





【ダンパーについて】

ダンパーをグレードアップさせたい方は以下のダンパーを奨励します。
タミヤ OP-334 ローフリクションダンパー V 部品（スペーサー）440 円
タミヤ SP-519 C.V.A. ダンパーミニ (II)　1,430 円
タミヤ SP-746 C.V.A. ダンパースーパーミニ　1,210 円



【ジャイロについて】

２駆でのドリフト走行には自動的にカウンターを切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものを奨励しています。設置や操作方法は各商品の説明書をご覧ください。また、ジャイロを搭載するとホイールが震える「ハンチング」という現象が起こります。ハンチングが出なくなるまでジャイロのゲインを下げてください。ハンチング抑制の付いた ReveD RS-ST 等のサーボをお勧めします。

イーグル模型 SP レートジャイロ V3C アルミケース付　3944AL-U-LBL　4,378 円
GWS PG-03 ピエゾジャイロ　GWPG03　3,850 円



【ホイールについて】

コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の 5mm のハブを使用する場合、フロントにオフセット 8mm、リアオフセット 0mm のホイールを奨励します。

TOP LINE　ミニワタナベホイル deep face オフセット 8 ブラック TMW-081BK　2 個入り　770 円
TOP LINE　ニロンシャン XR-4 ホイール【deep face】offset8 ホワイト　770 円



※ホイールハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。
ハブの厚み＋ホイールのオフセットが 13mm になるように調整してください。
タイヤとボディーが接触する場合はボディーをカットする必要があります。
（キットによってホイール幅は異なりますが、純正ホイールは -1 のオフセットです）

【タイヤについて】

アスファルト・タイルなどでそれぞれ奨励されているタイヤをご使用ください。

TOP LINE ドリフトタイヤ Mini スポーツエディション HDPE TMT-001PE　1,958 円

カスタマーサポート、お問い合わせは
公式サイトのお問い合せフォーム・各 SNS
または MRC 公式LINEにお願いします。

https://mrc.jpn.com/
mail：minamiuonuma.rc@gmail.com

公式サイト

公式 LINE