MRC MATRIX RACING CLUB

BT-01/MB-01[FR] 2駆ドリ コンバージョンキット フルセット Ver. 1.11

BT-01FR用

この製品はタミヤ BT-01・MB-01 に対応し、一部加工が必要です。
タミヤ BT-01・MB-01 のフロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。
車体およびメカは別途ご用意ください。
2駆ドリフトをするためには車体とメカ以外にもジャイロとドリフト用の
ホイール・タイヤが必要です。キット付属のホイールハブを使用する場合、
ホイールはオフセット 8 mm を奨励します。
公式サイトで動画も紹介していきますのでご参照ください。

公式サイトで動画も紹介

⚠ 注 意

●工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。

●オイルが誤って目や口に入った時はすぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。

●組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。

●小さなお子様のいる場所での工作はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION

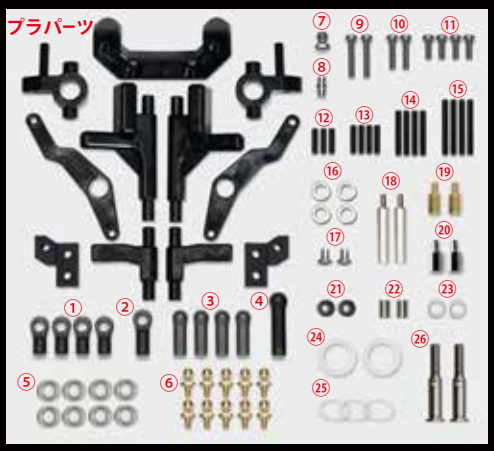
●When assembling these parts,tools including knives are used. Extra care shouli be taken to prevent personal injury

●Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medeical attention.

●Always read instruction before assenbly. Children should have instructions read by surpervising adult.

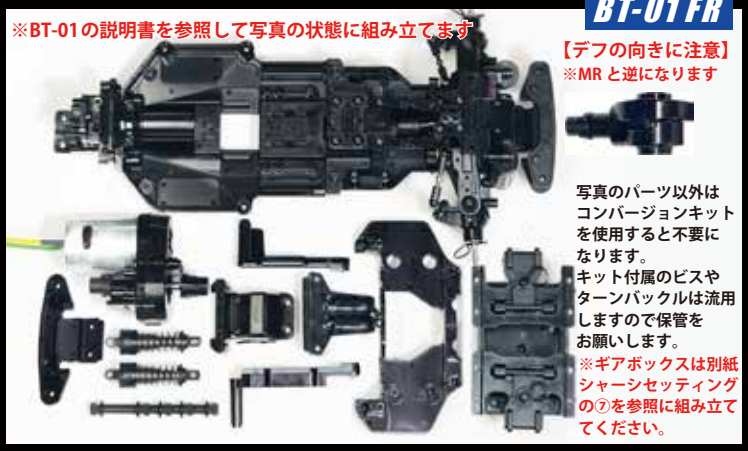
●Keep out of reach of small children. Children must be allowed to put any parts or packaging material in their mouth.

＜BT/MB-01FR コンバージョン パーツリスト＞



①オープンアジャスター ×4
②オープンアジャスター大×1
③アジャスター ×4
④アジャスター 大 ×1
⑤ベアリング ×8
⑥ピロボール ×10
⑦ボールナット ×1
⑧ボールカラー ×1
⑨ビス 16mm×2
⑩ビス 12mm×2
⑪ビス 8mm×4
⑫イモネジ 10mm×3
⑬イモネジ 12mm×4
⑭イモネジ 18mm×4
⑮イモネジ 25mm×4
⑯スペーサー銀 3mm× 4
⑰ブッシュ ×2
⑱タカナット銀 25mm× 2
⑲タカナット金 10mm× 2
⑳タカナット銀 8mm× 2
㉑スペーサー 1mm ×2
㉒ワイパーポスト ×2
㉓M4 ワッシャー ×2
㉔プラリング 8mm× 2
㉕ゴムリング ×3
㉖アクスル ×2

＜改造の際に必要なパーツ＞

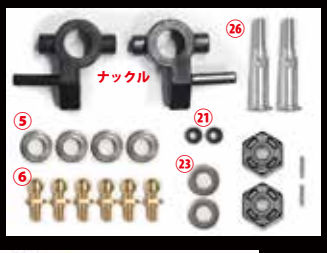


【デフの向きに注意】
※MR と逆になります

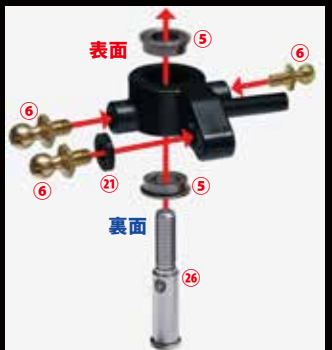
写真のパーツ以外はコンバージョンキットを使用すると不要になります。
キット付属のビスやターンバックルは流用しますので保管をお願いします。
※ギアボックスは別紙シャーシセッティングの⑦を参照に組み立ててください。

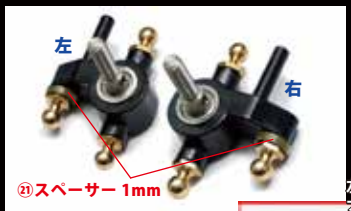
① ナックルの作成

使用部品:
⑤ベアリング×4 ⑥ピロボール×6 ㉑スペーサー1mm×2
㉓M4 ワッシャー ×2 ㉖アクスル×2



ナックル両面からベアリングを入れ、裏面からアクスルを入れます。指定の位置にスペーサーを入れ、ピロボールを取り付けます。左右１つずつ作ります。



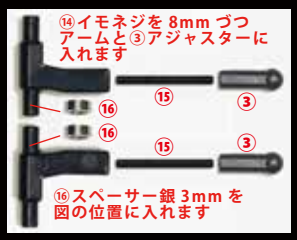


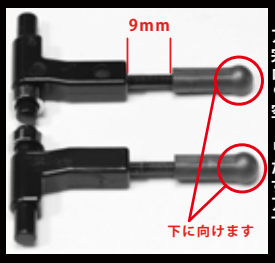
ハブとハブピンを取り付けて完成です。
タイヤがシャーシに干渉する場合は㉓のワッシャーを使用してください



② アッパーアームの作成

使用部品:③アジャスター ×2 ⑮イモネジ 25mm×2
⑯スペーサー銀 3mm×2





アッパーアームの完成です。
ロッドの間を 9mm スペースを空けます。

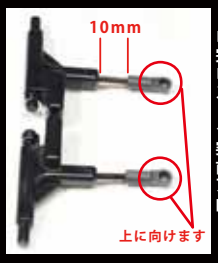
リングを取り付けた方が前になります。
アジャスターを下に向けます。

③ ロアアームの作成

使用部品:③アジャスター ×2 ⑮イモネジ 25mm×2
⑯スペーサー銀 3mm×2



アッパーアームと同様に作成します。



ロアアームの完成です。
ロッドの間を 10mm スペースを空けます。

ダンパー取り付けの突起が出ている方が前になります。
アジャスターを上に向けます。

④ 各ロッドの作成

使用部品:①オープンアジャスター×4 ②オープンアジャスター大×1
④アジャスター大×1 ⑫イモネジ 10mm×1 ⑭イモネジ 18mm×3

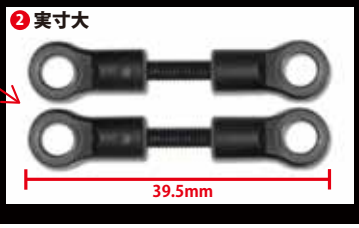
❶サーボロッド
B9(キット付属)×2 +⑫イモネジ10mm×1

❷タイロッド
①オープンアジャスター×4
⑭イモネジ 18mm×2
※キット付属のターンバックルも可

❸ワイパーロッド
②オープンアジャスター大 +
④アジャスター大 +⑭イモネジ18mm×1

計３本のロッドを作成します。
記載のロッドの長さは黒 P タイルでの奨励値です。
路面によって奨励値は異なりますのでご注意ください。





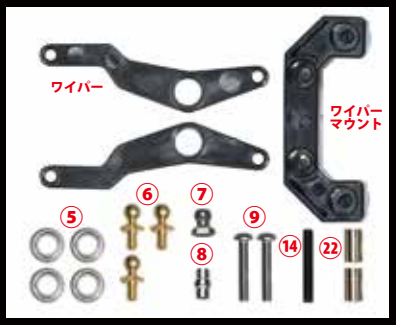


↑オープンアジャスターの取り付けには向きがあります。○印側からボールを差し込みます。



⑤ ワイパーの作成

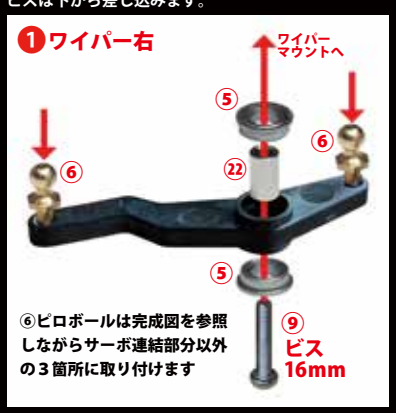
使用部品:⑤ベアリング×4 ⑥ピロボール×3 ⑦ボールナット ×1 ⑧ボールカラー ×1
⑨ビス 16mm×2 ⑭イモネジ 18mm×1 ㉒ワイパーポスト ×2



左右のワイパーを作成します。ピロボールは上から、ビスは下から差し込みます。

作成したワイパーロッド・サーボロッドをワイパー左の短い方に取り付けます。





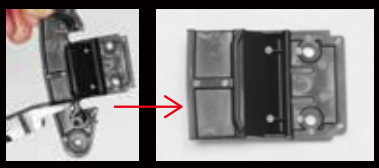
⑥ピロボールは完成図を参照しながらサーボ連結部分以外の３箇所に取り付けます



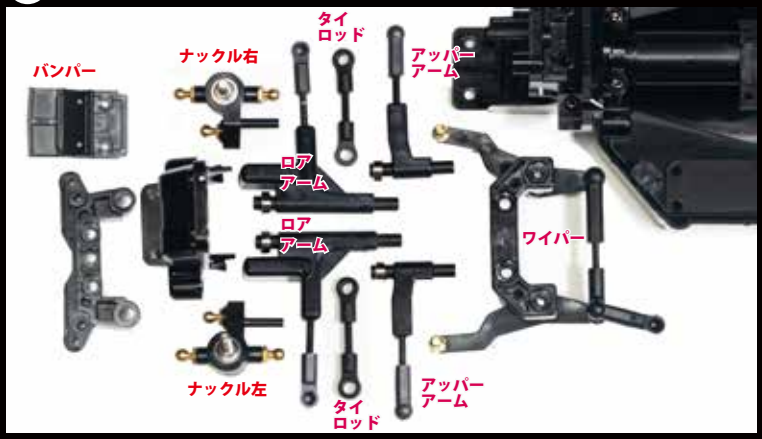
下からワイパーを取り付け、ワイパーロッドを連結させて完成です。

⑦ バンパーのカット

バンパーがダンパーに干渉する為、ニッパーでカットしてください。



⑧ 必要なパーツが組みあがった状態



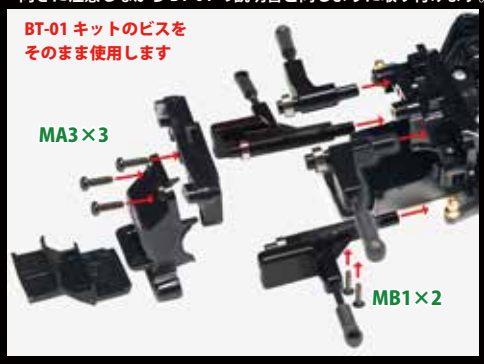
⑨ ワイパーマウントの取付

キット付属のビスで取り付けます



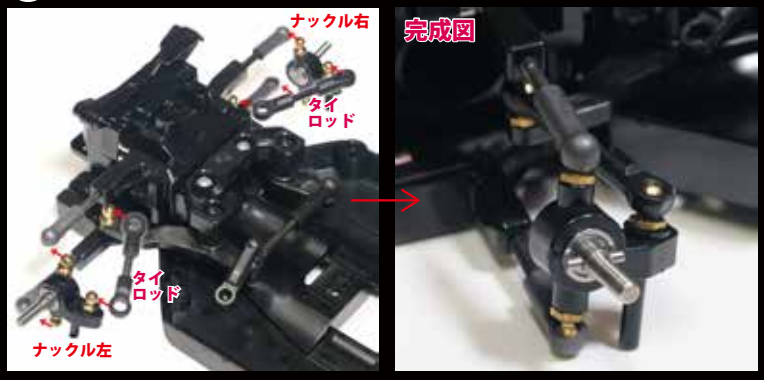
⑩ アッパー、ロアアームの取付

向きに注意しながら BT-01 の説明書と同じように取り付けます。



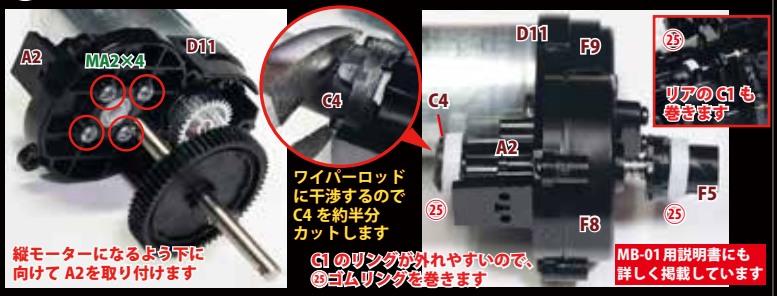
⑪ アッパー、ロアアームの取付

向きに気をつけながら左右取り付けます。



⑫ ギアボックス注意点

BT-01 説明書別紙のシャーシセッティング⑦を参考にギアボックスを組み立ててください。使用部品：㉕ゴムリング×3



⑬ サーボの取り付け

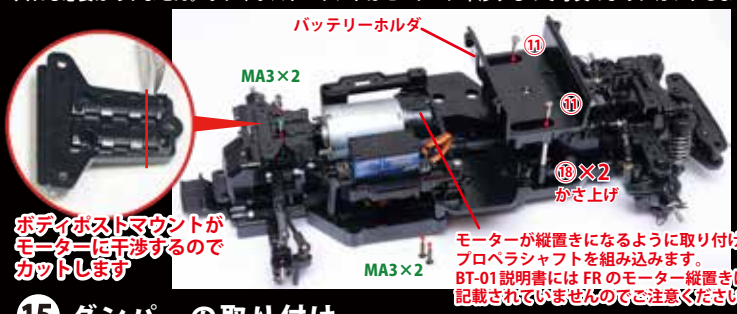
使用部品：⑥ピロボール×1 ⑪ビス8mm×2 ⑲タカナット金10mm×2



⑭ ボディーポストマウント＆バッテリーホルダの取り付け

使用部品：⑪ビス 8mm×2 ⑱タカナット銀 25mm×2

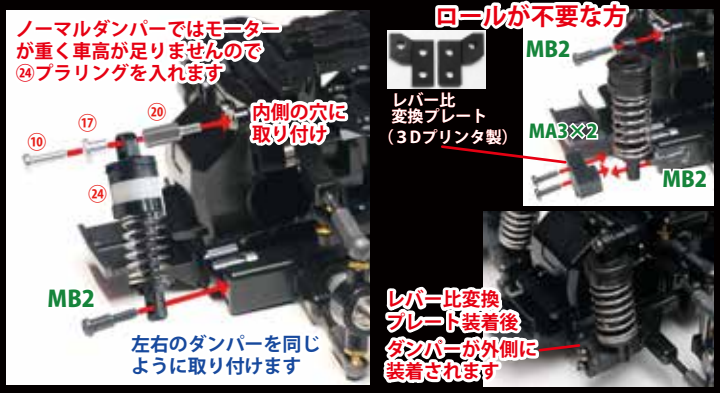
ギアボックス、バッテリーホルダを取り付けます。車のロール（かたむき）が不要な方は⑱タカナットを入れる必要はありません。ボディポストマウントはモーターに干渉するので写真のようにカットします。



⑮ ダンパーの取り付け

使用部品：⑩ビス 12mm×2 ⑰ブッシュ×2 ⑳タカナット銀 8mm×2 ㉔プラリング 8mm×2

純正ダンパーはダンパーステーの外側の穴とロアアームの上の穴に取り付けます。車のロール（かたむき）重視のダンパー位置になっている為、ロールが不要な方はレバー比変換プレートを使用してください。



⑯ 完成

タイヤを取り付けてこのような切れ角になれば完成です。ハブとオフセットの合計（スクラブ量）が14mmになるようにホイールを選んでください。 純正の6mmハブにはオフセット8mmのホイールを奨励します。 タイヤがMAXまで切れた際にどこにも干渉していないかチェックしてください。



※MRC ホイールハブ 3mm ～ 8mm も発売中！（ピン付）



【ダンパーについて】
ダンパーをグレードアップさせたい方は以下のダンパーを奨励します。

タミヤ OP-334 ローフリクションダンパー V 部品（スペーサー）440 円
タミヤ OP.1753 TT-02 CVA ダンパースーパーミニセット（4 本）2,200 円
タミヤ TRF シリーズ No.2 TRF スペシャルダンパー 4 本 7,480 円



【ジャイロについて】
２駆でのドリフト走行には自動的にカウンターを切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものを奨励しています。設置や操作方法は各商品の説明書をご覧ください。また、ジャイロを搭載するとホイールが震える「ハンチング」という現象が起こります。ハンチングが出なくなるまでジャイロのゲインを下げてください。ハンチング抑制の付いた ReveD RS-ST 等のサーボをお勧めします。

ヨコモ ステアリングジャイロ YG-302V2 6,820 円
GWS PG-03 ピエゾジャイロ GWPG03 3,850 円



【ホイールについて】
コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の 6mm のハブを使用する場合は別途オフセット 8 か 9 mm のドリフト用ホイールが必要になります。

MRC 大径ホイール Type2 offset9 4 本入り 1,880 円
ヨコモ 6 本スポークホイル（黒）2 ケ入 ドリフト用 オフセット 8mm 2 本入り 1,210 円

※ホイールハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。ハブの厚み + ホイールのオフセットが 14-15mm になるように調整してください。ゴムタイヤ等を装着する場合、径が大きいのでさらに大きなハブが必要となり、タイヤとボディーが接触する場合はボディーをカットする必要があります。

【タイヤについて】
アスファルト・P タイル・カーペットで奨励されているタイヤをご使用ください。



カーペット・P タイル用
MRC 大径タイヤ 内径 54mm HDPE 4 本 1,980 円
TOP LINE ドリフトタイヤ スポーツエディション 4 本 1,628 円

アスファルト用
TOP LINE ドリフトタイヤ スポーツエディション ポリカ 4 本 1,628 円
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ DRA 4 本 1,760 円

カスタマーサポート、お問い合わせは
公式サイトのお問い合せフォーム・各 SNS
または MRC 公式 LINE にお願いします。

https://mrc.jpn.com/
mail：minamiuonuma.rc@gmail.com

公式サイト

公式 LINE