MRC MATRIX RACING CLUB

BT-01/MB-01[FR] 2駆ドリ コンバージョンキット フルセット Ver. 1.01

MB-01FR用

この製品はタミヤ BT-01・MB-01 に対応し、一部加工が必要です。
タミヤ BT-01・MB-01 のフロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。
車体およびメカは別途ご用意ください。
2駆ドリフトをするためには車体とメカ以外にもジャイロとドリフト用の
ホイール・タイヤが必要です。キット付属のホイールハブを使用する場合、
ホイールはオフセット 8 mm を奨励します。
公式サイトで動画も紹介していきますのでご参照ください。

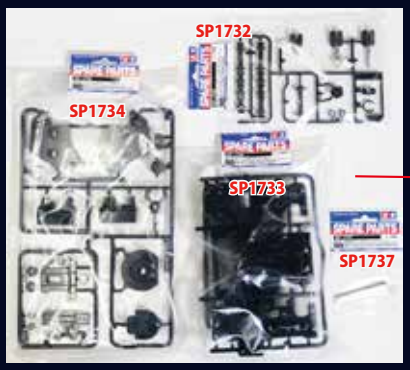
公式サイトで動画も紹介

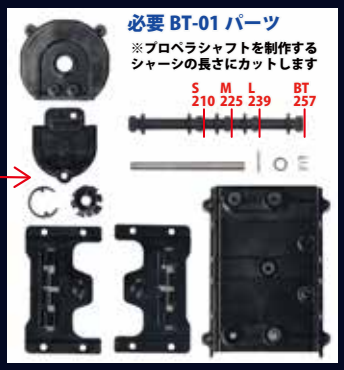
注意事項・パーツリストは BT-01用 説明書に記載

＜MB-01をFRにするにはBT-01用パーツ4点が必要です＞

- SP-1732 BT-01 C パーツ（ホイールアクスル）770 円
- SP-1734 BT-01 F/L（メカマウント・リアボディマウントベース）825 円
- SP-1733 BT-01 E パーツ（サブフレーム）1,100 円
- SP-1737 BT-01 FR 用スパーギアシャフトセット 330 円

タミヤRCモデル組立説明図ダウンロードから BT-01 シャーシセッティング (FR) ⑦のギアボックスを組み立ててください。





① ギアボックスの組み立て

タミヤ RC モデル組立説明図

BT-01 シャーシセッティング (FR) の⑦を参照してギアボックスを組み立ててください。
※MB-01 の説明書には FR 仕様のギアボックスの説明はありません。 使用部品：㉕ゴムリング ×3











C1 のリングが外れやすいので、㉕ゴムリングを巻きます
※熱収縮チューブもお勧めです

＜改造の際に必要なパーツ＞

MB-01FR

※MB-01・BT-01の説明書を参照して写真の状態に組み立てます

【デフの向きに注意】
※MR と逆になります



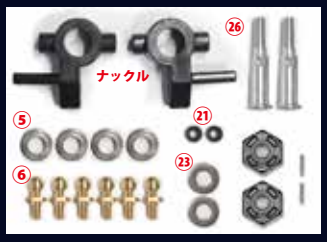
写真のパーツ以外はコンバージョンキットを使用すると不要になります。
キット付属のビスやターンバックルは流用しますので保管をお願いします。

※タミヤ BT-01 説明書別紙シャーシセッティング⑦を参照に FR を組み立ててください。

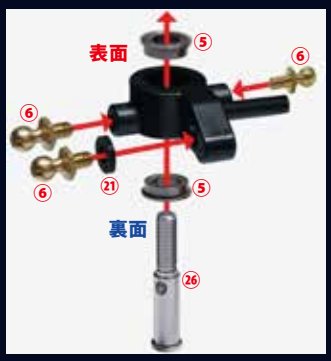
赤□ は別途購入の BT-01 用パーツになります

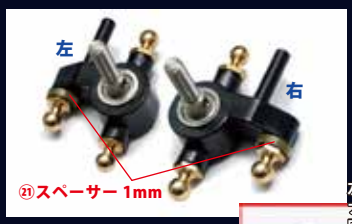
② ナックルの作成

使用部品：
⑤ベアリング×4 ⑥ピロボール×6 ㉑スペーサー1mm×2
㉓M4 ワッシャー ×2 ㉖アクスル×2



ナックル両面からベアリングを入れ、裏面からアクスルを入れます。指定の位置にスペーサーを入れ、ピロボールを取り付けます。左右 1 つずつ作ります。





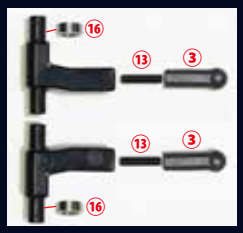
左右のナックル完成図



ハブとハブピンを取り付けて完成です。
タイヤがシャーシに干渉する場合は㉓のワッシャーを使用してください

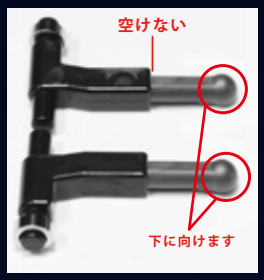
③ アッパーアームの作成

使用部品：③アジャスター ×2 ⑬イモネジ 12mm×2
⑯スペーサー銀 3mm×2



⑬イモネジを 6mm づつアームと③アジャスターに入れます

⑯スペーサー銀 3mm を図の位置に入れます。

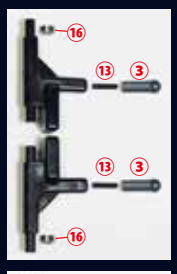


アッパーアームの完成です。
ロッドの間を空けないように取り付けます。

リングを取り付けた方が後ろになります。
アジャスターを下に向けます。

④ ロアアームの作成

使用部品：
③アジャスター ×2
⑬イモネジ 12mm×2
⑯スペーサー銀 3mm×2



アッパーアームと同様に作成します。



ロアアームの完成です。
ロッドの間を 1mm スペースを空けます。

ダンパー取り付けの突起が出ている方が前になります。
アジャスターを上に向けます。

⑤ 各ロッドの作成

使用部品：①オープンアジャスター×4 ②オープンアジャスター大×1
④アジャスター大×1 ⑫イモネジ 10mm×3 ⑭イモネジ 18mm×1

❶サーボロッド
B9(キット付属)×2＋⑫イモネジ10mm×1

❷タイロッド
①オープンアジャスター×4
⑫イモネジ 10mm×2
※キット付属のターンバックルも可

❸ワイパーロッド
②オープンアジャスター大＋
④アジャスター大＋⑭イモネジ18mm×1

計３本のロッドを作成します。
記載のロッドの長さは黒 P タイルでの奨励値です。
路面によって奨励値は異なりますのでご注意ください。







↑オープンアジャスターの取り付けには向きがあります。○印側からボールを差し込みます。



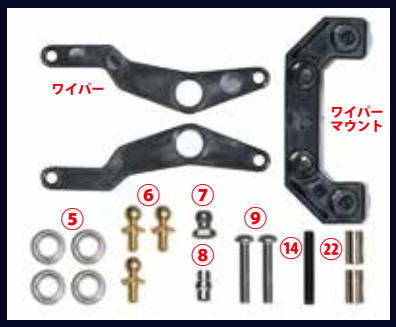
⑥ バンパーのカット

バンパーがダンパーに干渉する為、ニッパーでカットしてください。



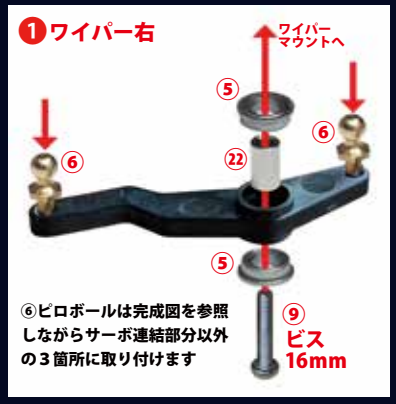
⑦ ワイパーの作成

使用部品：⑤ベアリング×4　⑥ピロボール×3　⑦ボールナット ×1　⑧ボールカラー ×1
⑨ビス 16mm×2　⑭イモネジ 18mm×1　㉒ワイパーポスト ×2



左右のワイパーを作成します。ピロボールは上から、ビスは下から差し込みます。

❶ワイパー右



⑥ピロボールは完成図を参照しながらサーボ連結部分以外の３箇所に取り付けます

作成したワイパーロッド・サーボロッドをワイパー左の短い方に取り付けます。

❷ワイパー左 サーボロッド 連結部

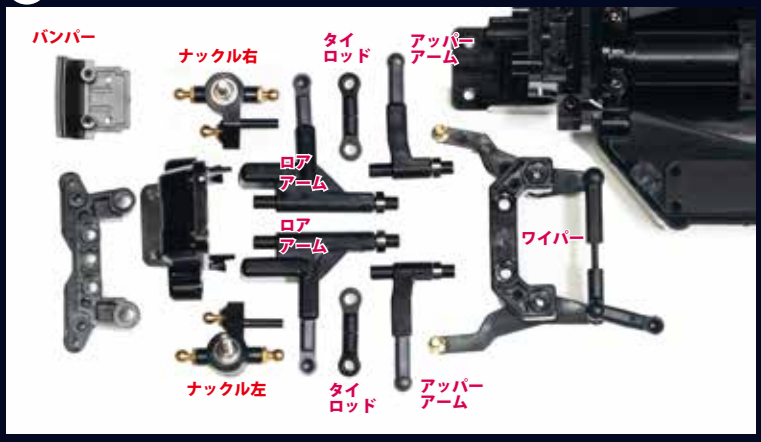


❸完成図



下からワイパーを取り付け、ワイパーロッドを連結させて完成です。

⑧ 必要なパーツが組みあがった状態



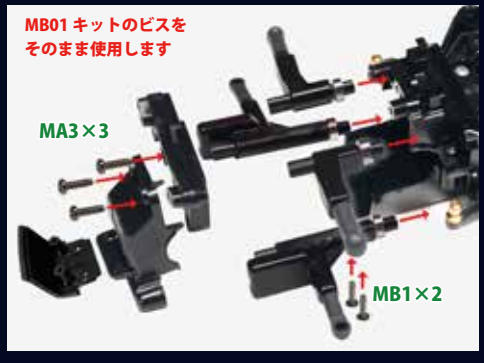
⑨ ワイパーマウントの取付

キット付属のビスで取り付けます



⑩ アッパー、ロアアームの取付

向きに注意しながら MB-01 の説明書と同じように取り付けます。



⑪ アッパー、ロアアームの取付

向きに気をつけながら左右取り付けます。





⑫ サーボの取り付け

使用部品：⑥ピロボール ×1　⑪ビス 8mm×2　⑲タカナット金 10mm×2





純正のサーボホーンではＭＡＸまでタイヤが切れないのでアルミ製の長いものをお勧めします

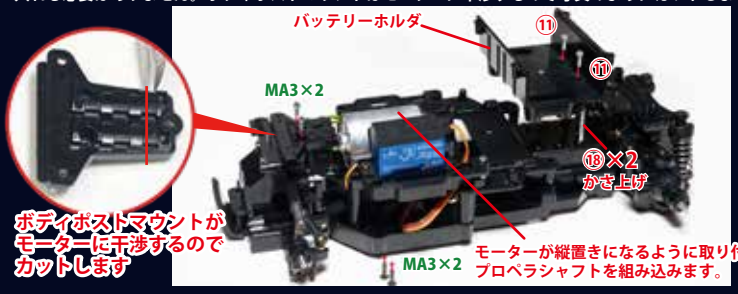
25T
タミヤ・フタバ・ヨコモ・ReveD

23T
サンワ・KO

⑬ ボディーポストマウント＆バッテリーホルダの取り付け

使用部品：⑪ビス 8mm×2　⑱タカナット銀 25mm×2

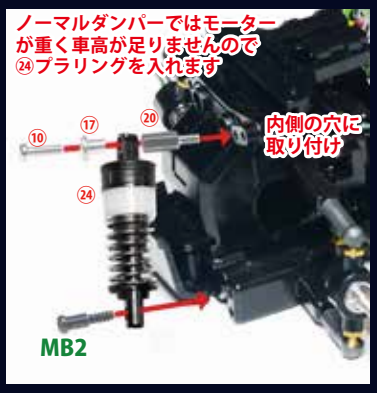
ギアボックス、バッテリーホルダを取り付けます。車のロール（かたむき）が不要な方は⑱タカナットを入れる必要はありません。ボディポストマウントはモーターに干渉するので写真のようにカットします。



⑭ ダンパーの取り付け

使用部品：⑩ビス 12mm×2　⑰ブッシュ ×2　⑳タカナット銀 8mm×2　㉔プラリング 8mm×2

※純正ダンパーはダンパーステーの内側の穴とロアアームの上の穴に取り付けます。
プリロード（車高調整機能）の付いたものや CVA ダンパースーパーミニへの交換をお勧めします。





⑮ 完成

タイヤを取り付けてこのような切れ角になれば完成です。ハブとオフセットの合計（スクラブ量）が14mmになるようにホイールを選んでください。　純正の６mmハブにはオフセット８mmのホイールを奨励します。　タイヤがＭＡＸまで切れた際にどこにも干渉していないかチェックしてください。



※MRC ホイールハブ
3mm ～ 8mm も
発売中！（ピン付）



※ダンパー・ジャイロについては BT-01 用説明書に記載されています

【ホイールについて】
コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。
キット付属の 6mm のハブを使用する場合は別途オフセット 8 のドリフト用ホイールが必要になります。

TOP LINE ミニワタナベホイル DEEP FACE オフセット 8 ブラック 770 円
TOP LINE　ニロンシャン XR-4 ホイール【deep face】offset8 ホワイト　　770 円

※ホイールハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。ハブの厚み＋ホイールのオフセットが14-15mm になるように調整してください。ゴムタイヤ等を装着する場合、径が大きいのでさらに大きなハブが必要となり、タイヤとボディーが接触する場合はボディーをカットする必要があります。

【タイヤについて】
アスファルト・P タイル・カーペットで奨励されているタイヤをご使用ください。
カーペット・P タイル用
MRC 引っ張り M タイヤ HDPE 4 本 1,680 円
TOP LINE ドリフトタイヤ ミニスポーツエディション 4 本 1,958 円

カスタマーサポート、お問い合わせは
公式サイトのお問い合せフォーム・各 SNS
または MRC 公式 LINE にお願いします。

https://mrc.jpn.com/
mail：minamiuonuma.rc@gmail.com

公式サイト　公式 LINE