

この製品はタミヤ BT-01・MB-01 に対応し、一部加工が必要です。  
タミヤ BT-01・MB-01 のフロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。  
車体およびメカは別途ご用意ください。  
2駆ドリフトをするためには車体とメカ以外にもジャイロとドリフト用の  
ホイール・タイヤが必要です。キット付属のホイールハブを使用する場合、  
ホイールはオフセット 8mm を推奨します。  
公式サイトで動画も紹介していきますのでご参照ください。

公式サイトで動画も紹介



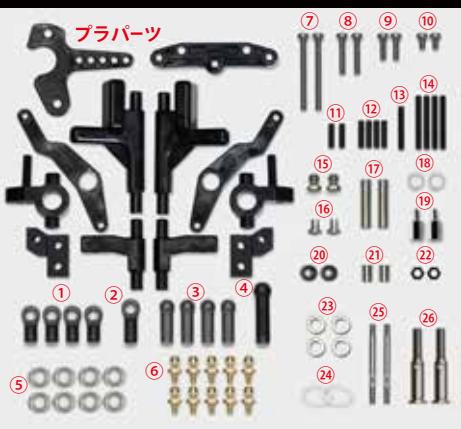
### 注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入った時はすぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。
- 小さなお子様のいる場所での工作はしないでください。工具にさわったり、バーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

### CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Always read instruction before assembly. Children should have instructions read by supervising adult.
- Keep out of reach of small children. Children must be allowed to put any parts or packaging material in their mouth.

### <MR パーツリスト (BT+MB 同梱)>

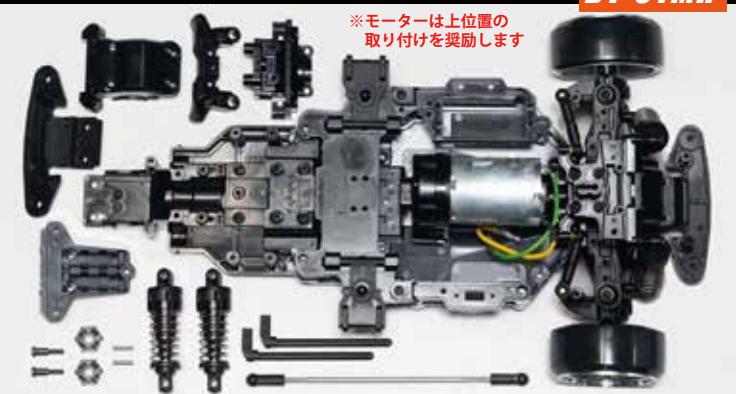


- ① オープンアジャスター × 4
- ② オープンアジャスター大 × 1
- ③ アジャスター × 4
- ④ アジャスター 大 × 1
- ⑤ ベアリング × 8
- ⑥ ビロボール × 10
- ⑦ ビス 40mm × 2
- ⑧ ビス 16mm × 2
- ⑨ ビス 10mm × 2
- ⑩ ビス 5mm × 2
- ⑪ イモネジ 10mm × 2
- ⑫ イモネジ 12mm × 4
- ⑬ イモネジ 18mm × 1
- ⑭ イモネジ 25mm × 4
- ⑮ ボールナット × 2
- ⑯ ブッシュ × 2
- ⑰ ロングスペーサー 21mm × 2
- ⑱ M4 ワッシャー × 2
- ⑲ タカナット銀 8mm × 2
- ⑳ スペーサー 1mm × 2
- ㉑ ワイバーポスト × 2
- ㉒ ナット × 2
- ㉓ スペーサー銀 3mm × 4
- ㉔ ゴムリング × 2
- ㉕ タイロッド延長ロッド × 2
- ㉖ アクスル × 2

### <改造の際に必要なパーツと不要なパーツ>

写真のパーツ以外はコンバージョンキットを使用すると不要になります。

### BT-01MR



### 1 ナックルの作成

使用部品:  
⑤ベアリング × 4 ⑥ビロボール × 4 ⑮ボルナット × 2  
⑯M4 ワッシャー × 2 ㉓スペーサー 1mm × 2  
㉕タイロッド延長ロッド × 2 ㉖アクスル × 2

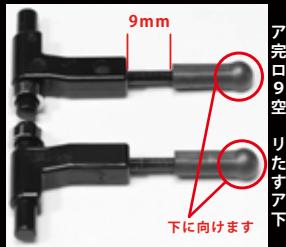
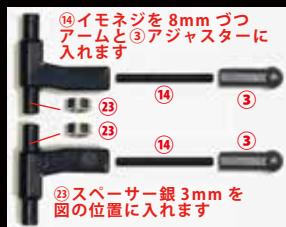
ナックル両面からベアリングを入れ、裏面からアクスルを入れます。指定の位置にビロボール・タイロッド延長ロッド 1mm のスペーサーを入れます。左右 1つずつります。



キット完成後、タイヤがシャシーに干渉する場合は⑯のワッシャーを使用してください

### 2 アッパーアームの作成

使用部品: ③アジャスター × 2 ⑭イモネジ 25mm × 2  
㉓スペーサー銀 3mm × 2

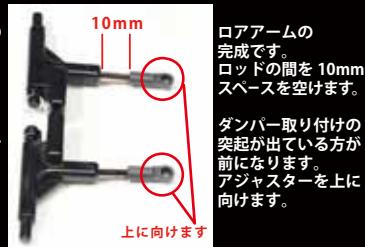


### 3 ロアアームの作成

使用部品: ③アジャスター × 2 ⑭イモネジ 25mm × 2  
㉓スペーサー銀 3mm × 2



アッパーアームと同様に作成します。



ロアアームの完成です。  
ロッドの間を 10mm スペースを空けます。  
ダンパー取り付けの突起が前になります。  
アジャスターを上に向けます。

### 4 各ロッドの作成

使用部品: ①オープンアジャスター × 4 ②オープンアジャスター大 × 1  
④アジャスター大 × 1 ⑫イモネジ 12mm × 2 ⑯イモネジ 18mm × 1

#### ① タイロッド

①オープンアジャスター × 4 + ⑫イモネジ 12mm × 2



計 3 本のロッドを作成します。

記載のロッドの長さは黒 P タイルでの奨励値です。  
路面によって奨励値は異なりますのでご注意ください。

実寸大



↑ オープンアジャスターの取り付けには向きがあります。○印側からボールを差し込みます。

### 5 ワイパーの作成

使用部品: ⑤ベアリング × 4 ⑥ビロボール × 5 ⑧ビス大 16mm × 2 ⑯ビス 5mm × 1 ㉑ワイバーポスト × 2



①で作成したワイパーをワイパーマウントに結合します。ワイパー延長アダプタの外から 2 番目にビロボールを取り付けます。



2.7mm のドリルで穴を開け加工できる方はニッパーでねじを 5mm カットします(※カットしなくても走行可能ですが)

左右のワイパーを作成します。タイロッドは吊り下げ式になりますので向きに注意してください。



※ドリルをお持ちない方はそのままでも走行可能です。

#### ③ 完成図



## 6 フロントボディマウントユニットの作成

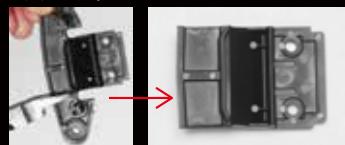
使用部品: ⑩ビス 5mm

ボディーポストはワイヤーと干渉する為、D5の上に置き下からビス MA3 で取り付けます。



## 7 バンパーのカット

バンパーが干渉する為、ニッパーでバンパーをカットしてください。



【奨励】ボディマウントの剛性を上げるため、写真の位置にドリルで固定用の穴を開けます。  
(ドリルが無い方は開けなくても問題ありません)



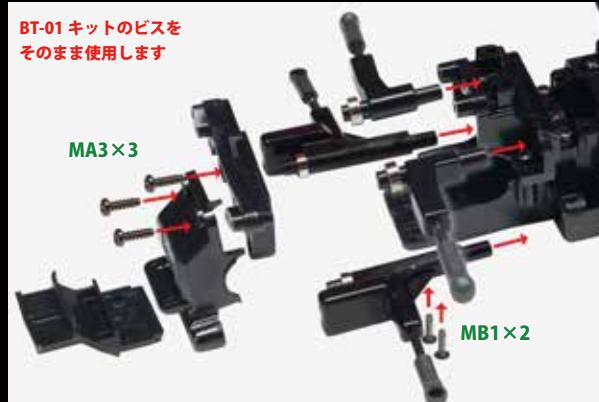
## 8 必要なパーツが組みあがった状態



## 9 アッパーアーム、ロアアームの取付

アームの向きに注意しながら BT-01 の説明書と同じように取り付けます。

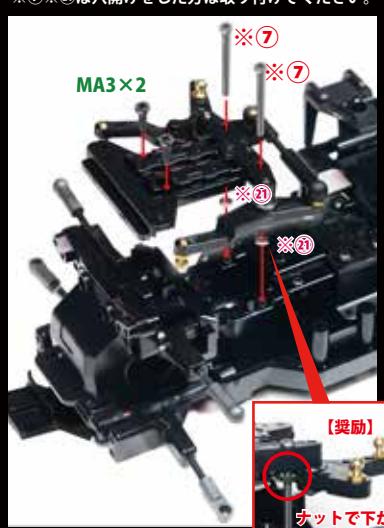
BT-01 キットのビスをそのまま使用します



## 10 フロントボディマウントユニットの取り付け

使用部品: ⑦ビス 40mm×2 ⑪ナット ×2

MA3 ビス 2本を使用して取り付けます。  
※⑦※⑪は穴開けをした方は取り付けてください。



## 11 ナックル・タイロッドの取り付け

ナックルとタイロッドを取り付けます。  
タイロッドは向きがありますので注意してください。  
※「④各ロッドの作成」を参照



## 12 サーボホーンの取り付け (純正を使用される方)

使用部品: ⑫ビロボール ×1

※サーボをサーボホーンが前方に来るよう設置します。純正のサーボホーンは短く角が干渉するため、マックスの切れ角まで切れません。アルミ製の長いサーボホーンをお勧めします。



オプションでサーボホーンを購入する場合、2種類ありますのでご注意ください。

25T  
タミヤ・フタバ・ヨコモ・RevE

23T  
サンワ・KO

## 13 ダンパーの取り付け

使用部品: ⑨ビス 10mm×2 ⑯ブッシュ ×2 ⑲タカナット銀 8mm×2

純正ダンパーはダンバーステーの外側の穴とロアアームの上の穴に取り付けます。車のロール(かたむき)重視のダンパー位置になっている為、ロールが不要な方はレバー比変換プレートを使用してください。



## 14 完成

タイヤを取り付けてこのような切れ角になれば完成です。ハブとオフセットの合計(スクラブ量)が14mmになるようにホイールを選んでください。純正の6mmハブにはオフセット8mmのホイールを奨励します。タイヤがMAXまで切れた際にどこにも干渉していないかチェックしてください。



※MRC ホイールハブ  
3mm～8mmも  
発売中！(ピン付)



### 【ダンパーについて】

ダンパーをグレードアップさせたい方は以下のダンパーを奨励します。

タミヤ OP-334 ローリフクションダンパー V 部品 (スペーサー) 440円

タミヤ OP-1753 TT-02 CVA ダンバースーパーミニセット (4本) 2,200円

タミヤ TRF シリーズ No.2 TRF スペシャルダンパー 4本 7,480円

### 【ジャイロについて】

2駆でのドリフト走行には自動的にカウンターを切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものを奨励しています。設置や操作方法は各商品の説明書をご覗ください。また、ジャイロを搭載するとホイールが震える「ハンチング」という現象が起ります。ハンチングが出なくなるまでジャイロのゲインを下げてください。ハンチング抑制の付いたRevE RS-ST等のサーボをお勧めします。

SP レートジャイロ V4/ フタバジャイロ アルミケース付 5,038円  
GWS PG-03 ピエゾジャイロ GWPG03 3,850円



### 【ホイールについて】

コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の6mmのハブを使用する場合は別途オフセット8か9mmのドリフト用ホイールが必要になります。

MRC 大径ホイール Type2 OffSet9 4本入り 1,880円  
ヨコモ 6本スปークホイール(黒) 2ヶ入 ドリフト用オフセット8mm 2本入り 1,210円

※ホイールハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。ハブの厚み+ホイールのオフセットが14-15mmになるように調整してください。ゴムタイヤ等を装着する場合、径が大きいのでさらに大きなハブが必要となり、タイヤとボディーが接触する場合はボディーをカットする必要があります。

### 【タイヤについて】

アスファルト・P タイヤ・カーベットで運動されているタイヤをご使用ください。

カーベット・P タイヤ用  
MRC 大径タイヤ 内径 54mm HDPE 4本 1,980円  
TOP LINE ドリフトタイヤ スポーツエディション 4本 1,628円

アスファルト用  
TOP LINE ドリフトタイヤ スポーツエディション ポリカ 4本 1,628円  
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ DRA 4本 1,760円



公式サイト



公式 LINE



カスタマーサポート、お問い合わせは  
公式サイトのお問い合わせフォーム・各SNS  
またはMRC公式LINEにお願いします。

<https://mrc.jpn.com/>  
mail : minamiuonuma.rc@gmail.com