

この製品はタミヤ BT-01・MB-01に対応し、一部加工が必要です。
タミヤ BT-01・MB-01のフロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。
車体およびメカは別途ご用意ください。
2駆ドリフトをするためには車体とメカ以外にもジャイロとドリフト用のホイール・タイヤが必要です。キット付属のホイールハブを使用する場合、ホイールはオフセット 8mm を奨励します。
公式サイトで動画も紹介していきますのでご参照ください。

公式サイトで動画も紹介

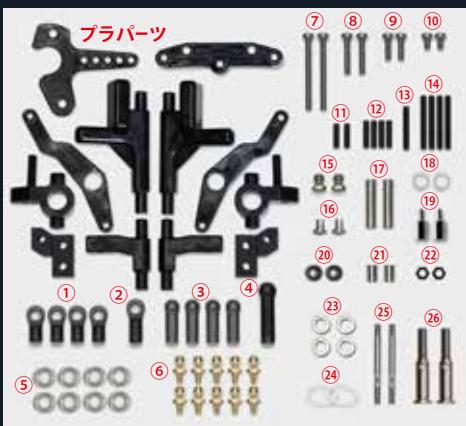
**注意**

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入った時はすぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。
- 小さなお子様のある場所での工作はしないでください。工具にさわったり、バーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Always read instruction before assembly. Children should have instructions read by supervising adult.
- Keep out of reach of small children. Children must be allowed to put any parts or packaging material in their mouth.

<MR パーツリスト (BT+MB 同梱)>



- ① オープンアジャスター × 4
- ② オープンアジャスター大 × 1
- ③ アジャスター × 4
- ④ アジャスター 大 × 1
- ⑤ ヘアリング × 8
- ⑥ ビロボール × 10
- ⑦ ビス 40mm × 2
- ⑧ ビス 16mm × 2
- ⑨ ビス 10mm × 2
- ⑩ ビス 5mm × 2
- ⑪ イモネジ 10mm × 2
- ⑫ イモネジ 12mm × 4
- ⑬ イモネジ 18mm × 1
- ⑭ イモネジ 25mm × 4
- ⑮ ボールナット × 2
- ⑯ ブッシュ × 2
- ⑰ ロングスペーサー 21mm × 2
- ⑲ M4ワッシャー × 2
- ⑳ タカナット銀 8mm × 2
- ㉑ スペーサー 1mm × 2
- ㉒ ワイバーポスト × 2
- ㉓ ナット × 2
- ㉔ スペーサー銀 3mm × 4
- ㉕ ゴムリング × 2
- ㉖ ダイロッド延長ロッド × 2
- ㉗ アクスル × 2

<改造の際に必要なパーツと不要なパーツ>

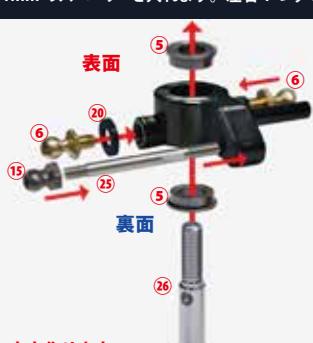
写真のパーツ以外はコンバージョンキットを使用すると不要になります。

MB-01MR

**1 ナックルの作成**

使用部品:
 ⑤ヘアリング×4 ⑥ビロボール×4 ⑮ボールナット×2
 ⑯M4ワッシャー×2 ㉐スペーサー1mm×2
 ㉒ダイロッド延長ロッド×2 ㉗アクスル×2

ナックル両面からヘアリングを入れ、裏面からアクスルを入れます。指定の位置にビロボール・ダイロッド延長ロッド1mmのスペーザーを入れます。左右1つずつります。



キット完成後、タイヤがシャシーに干渉する場合は⑯のワッシャーを使用してください

左右作ります

2 アッパーアームの作成

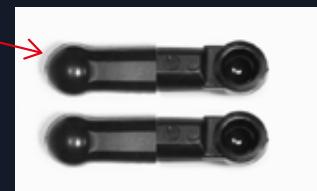
使用部品: ③アジャスター × 2 ⑪イモネジ 12mm × 2
 ㉓スペーサー銀 3mm × 2

**4 各ロッドの作成**

使用部品: ②オープンアジャスター大 × 1 ④アジャスター大 × 1 ⑪イモネジ 10mm × 2
 ⑯イモネジ 18mm × 1 ※MB-01 キット「B7」アジャスター × 4



計3本のロッドを作成します。
記載のロッドの長さは黒Pタイルでの奨励値です。
路面によって奨励値は異なりますのでご注意ください。



↑オープンアジャスターの取り付けには向きがあります。○印側からボールを差し込みます。

5 ワイバーの作成

使用部品: ⑤ペアリング × 4 ⑥ビロボール × 5 ⑧ビス大 16mm × 2 ⑩ビス 5mm × 1 ㉒ワイバーポスト × 2



①で作成したワイパーをワイバーマウントに結合します。ワイパー延長アダプタの外から3番目(中央)にビロボールを取り付けます。



左右のワイパーを作成します。タイロッドは吊り下げ式になりますので向きに注意してください。

**3 ロアアームの作成**

使用部品:
 ③アジャスター × 2
 ⑫イモネジ 12mm × 2
 ㉓スペーサー銀 3mm × 2



アッパーアームと同様に作成します。



ロアアームの完成です。
ロッドの間を1mmスペースを空けます。
リングを取り付けた方が後ろになります。
アジャスターを下に向けます。

6 フロントボディマウントユニットの作成

使用部品: ⑪ビス 5mm

ボディーポストはワイパーと干渉する為、MB-01 キット D5 の上から取り付けます。



7 バンパーのカット

バンパーが干渉する為、ニッパーでバンパーをカットしてください。



8 必要なパーツが組みあがった状態



9 アッパーアーム、ロアアームの取付

アームの向きに注意しながら MB-01 の説明書と同じように取り付けます。

MB-01 キットのビスをそのまま使用します



10 フロントボディマウントユニットの取り付け

使用部品: ⑦ビス 40mm×2 ⑫ロングスペーサー-21mm×2

⑦40mm ビスをロングスペーザーに通し、キットの MA3 ビス 2本を使用してシャーシに取り付けます。



11 ナックル・タイロッドの取り付け

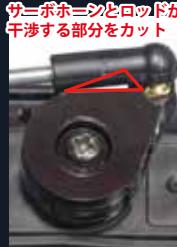
ナックルとタイロッドを取り付けます。タイロッドはキット純正のものを使用します。B7 2本を隙間が無いように締めこみます。



12 サーボホーンの取り付け (純正を使用される方)

使用部品: ⑫ビロボール × 1

※純正のサーボホーンは短く角が干渉するため、マックスの切れ角まで切れません。アルミ製の長いサーボホーンをお勧めします。ステアリングロッドの長さを L/M/S サイズによって調整してください。



オプションでサーボホーンを購入する場合、2種類ありますのでご注意ください。

25T
タミヤ・フタバ・ヨコモ・ReveD
23T
サンワ・KO

13 ダンパーの取り付け

使用部品: ⑨ビス 10mm×2 ⑯ブッシュ × 2 ⑲タカナット銀 8mm×2

※純正ダンパーはダンパーステーの内側の穴とロアアームの上の穴に取り付けます。

プリロード (車高調整機能) の付いたものや CVA ダンパースーパーミニへの交換をお勧めします。



14 完成

タイヤを取り付けてこのような切れ角になれば完成です。ハブとオフセットの合計（スクラブ量）が 14mm になるようにホイールを選んでください。純正の 6mm ハブにはオフセット 8mm のホイールを奨励します。タイヤが MAX まで切れた際にどこにも干渉していないかチェックしてください。



※MRC ホイールハブ
3mm ~ 8mm も
発売中！(ピン付)



【ダンパーについて】

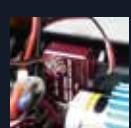
ダンパーをグレードアップさせたい方は以下のダンパーを奨励します。

タミヤ OP-334 ローフリクションダンパー V 部品 (スペーサー) 440 円
タミヤ OP-1753 TT-02 CVA ダンパースーパーミニセット (4 本) 2,200 円
タミヤ TRF シリーズ No.2 TRF スペシャルダンパー 4 本 7,480 円

【ジャイロについて】

2 軒でのドリフト走行には自動的にカウンターを切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものを奨励しています。設置や操作方法は各商品の説明書をご覧ください。また、ジャイロを搭載するとホイールが震える「ハンチング」という現象が起ります。ハンチングが出来なくなるまでジャイロのゲインを下げてください。ハンチング抑制の付いた ReveD RS-ST 等のサーボをお勧めします。

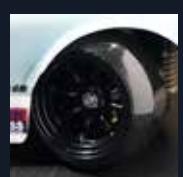
SP レートジャイロ V4 / フタバワイヤー アルミケース付 5,038 円
GWS PG-03 ピエゾジャイロ GWPG03 3,850 円



【ホイールについて】

コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の 6mm のハブを使用する場合、フロントにオフセット 8mm、リアオフセット 0mm のホイールを奨励します。

TOP LINE ミニワタナベホイル deep face オフセット 8 ブラック 2 個入り 770 円
TOP LINE ニロンシャン XR-4 ホイール [deep face] offset8 ホワイト 770 円



※ホイールハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。
ハブの厚み + ホイールのオフセットが 14mm になるように調整してください。
タイヤとボディーが接触する場合はボディーをカットする必要があります。

【タイヤについて】

アスファルト・タイルなどでそれぞれ奨励されているタイヤをご使用ください。

引張り M ドリフトタイヤ HDPE 4 本 1,680 円
TOP LINE ドリフトタイヤ Mini スポーツエディション HDPE 1,958 円



カスタマーサポート、お問い合わせは公式サイトのお問い合わせフォーム・各SNSまたは MRC 公式LINEにお願いします。

<https://mrc.jpn.com/>
mail : minamiuonuma.rc@gmail.com

公式サイト



公式 LINE

