

MRC MATRIX RACING CLUB TT-02 アッカーマンプレート Ver.1.1 組み立て説明書

公式サイトで動画も紹介

この製品はTT-02MRC 2 駆ドリコンバージョン仕様に装着するアッカーマンプレートセットです。MRC TT-02用 カーボンファイバー(1mm延長も可)が別途必要です。カーボン製で剛性が高く、またワイパーの位置を理想的な位置にすることにより操作性が大幅に向上します。ノーマル4駆のTT-02には取り付けできませんのでご注意ください。

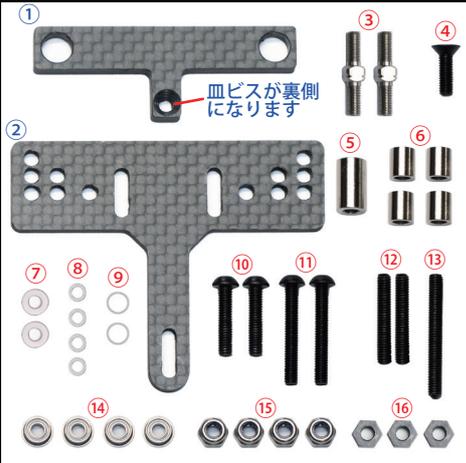


注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入った時はすぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。
- 小さなお子様がいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Always read instruction before assembly. Children should have instructions read by supervising adult.
- Keep out of reach of small children. Children must be allowed to put any parts or packaging material in their mouth.

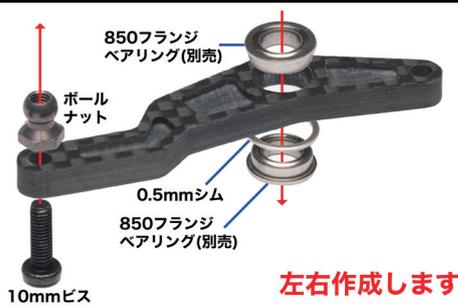


<パーツリスト>

- ① ワイパーリンク
- ② アッカーマンプレート
- ③ 17mm ターンバックル × 2
- ④ 10mm 皿ビス × 1
- ⑤ 10.5mm スペーサー × 1
- ⑥ 6mm スペーサー × 4
- ⑦ ワッシャー × 2
- ⑧ M3 0.3mm シム × 4
- ⑨ M5 0.1mm シム × 2
- ⑩ 14mm 六角ビス × 2
- ⑪ 20mm 六角ビス × 2
- ⑫ 18mm イモネジ × 2
- ⑬ 25mm イモネジ × 1
- ⑭ 630 ベアリング × 4
- ⑮ ロックナット × 4
- ⑯ ナット × 4

1 MRCカーボンワイパーを別途用意 (1mm延長も可)

MRC TT-02 用カーボンワイパーと 850 フランジベアリング × 4 を別途ご用意ください。(TT-02 コンパ付属のベアリングも可) ビス・ナットもカーボンワイパー付属のものを使用します。ワイパーリンク部分のボールナットは後ほど使用します。



2 ワイパーリンクの作成

ワイパー同士を繋ぐ、ワイパーリンクを作成します。表と裏がありますので注意してください。⑧ M3 0.3mm シムはベアリング干渉防止のために間に挟んでください。

使用部品: ①ワイパーリンク ④10mm 皿ビス ⑥6mm スペーサー × 2
⑧ M3 0.3mm シム × 4 ⑪20mm 六角ビス × 2 ⑭630 ベアリング × 4 ⑮ロックナット × 2



3 ワイパーをアッカーマンプレートに取り付け

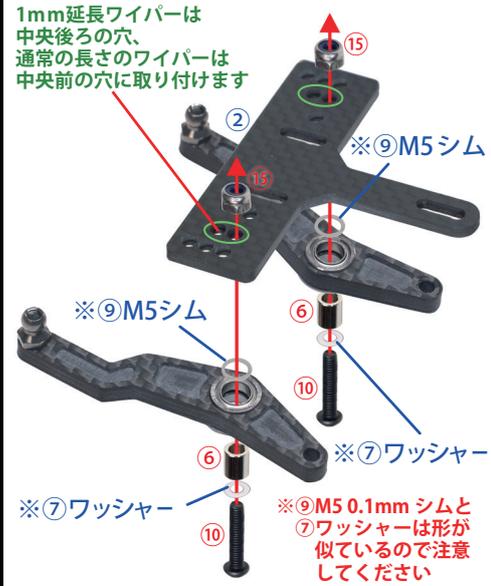
左右のワイパーをプレートの下から取り付けます。プレートに表裏はありません。ワイパーの動きが渋くならないようシムを指定の位置に入れます。

ビスを閉めすぎないように注意してください。

組立後、ワイパーがスムーズに動かかチェックしてください。

使用部品:

- ②アッカーマンプレート
- ⑥6mm スペーサー × 2
- ⑦ワッシャー × 2
- ⑨M5 0.1mm シム × 2
- ⑩14mm 六角ビス × 2
- ⑮ロックナット × 2



4 ワイパーリンクとアッカーマンプレートをドッキング

作成したワイパーリンクとアッカーマンプレートをドッキングします。

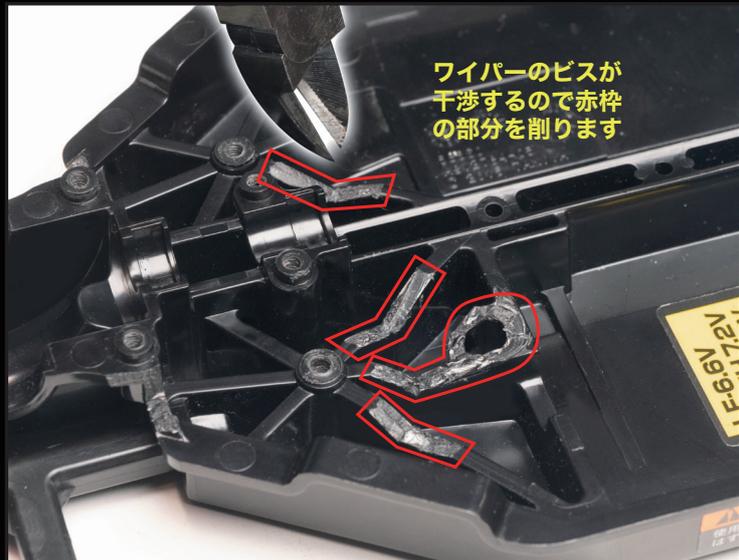
仮止めした⑮ロックナットを一度外してから取り付けます。ネジおよびナットの締めすぎに注意してください。

ドッキング後、全体がスムーズに動きガタが無いかチェックしてください。



5 シャーシの干渉部分を削る

ワイパーが動く際、ビス類が干渉するので干渉部分をニッパーでカットします。ワイパー装着後も実際に動かしてみて、可動範囲に干渉が無いか確認してください。



6 ナックルの加工

タイヤがMAXまで切れる際に、タイロッドとナックルが干渉します。切れ角を確保し干渉を防ぐため、赤丸の部分をカッターやヤスリで削ります。一度タイロッドを取り付けて干渉部分の確認をお勧めします。



ナックルにタイロッドが干渉するので赤枠の部分を削ります

7 タイロッドの作成

セットに付属の④極小ターンバックルを使いタイロッドを作成します。アジャスタは流用し、赤丸の箇所がナックルに干渉するので削ってください。通常の長さのワイパーと1mm延長ワイパーでタイロッドの長さが異なりますので注意してください。アジャスタはコンバージョンキットのものを流用し、赤丸の箇所がナックルに干渉するので削ってください。

使用部品：③17mm ターンバックル

■ 通常のカーボンワイパー

39.8mmの長さで作成してください。
(タミヤボディ190mm幅の場合)

※17mmターンバックルを目いっぱい締める形になります。



赤丸の部分がナックルに干渉するので削ります

■ 1mm延長カーボンワイパー

40.5mmの長さで作成してください。
(タミヤボディ190mm幅の場合)

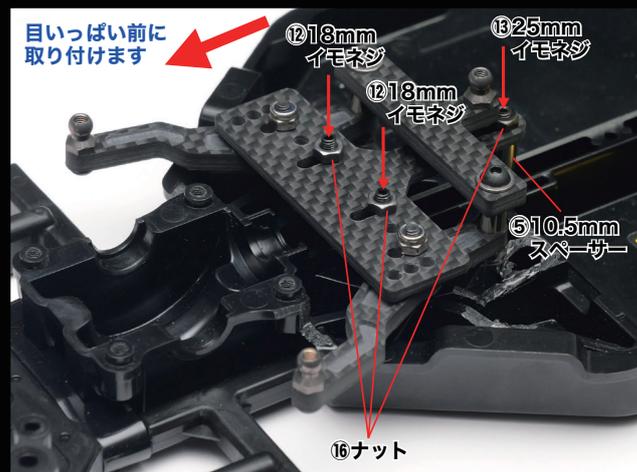


8 シャーシに取り付け

ボールナットを取り付けたワイパーをシャーシに取り付けます。MRCの奨励はビス穴の隙間無く目いっぱい前に出した位置になります。ワイパー後方には⑤10.5mmスペーサーを挟みます。

イモネジの長穴はガタが出ないよう余幅無く制作していますので、プレートをずらす際に動かない場合はヤスリで少し削ってください。

使用部品：⑤10.5mm スペーサー × 1 ⑫18mm イモネジ × 2
⑬25mm イモネジ × 1 ⑩ナット × 3



9 ナックルの加工

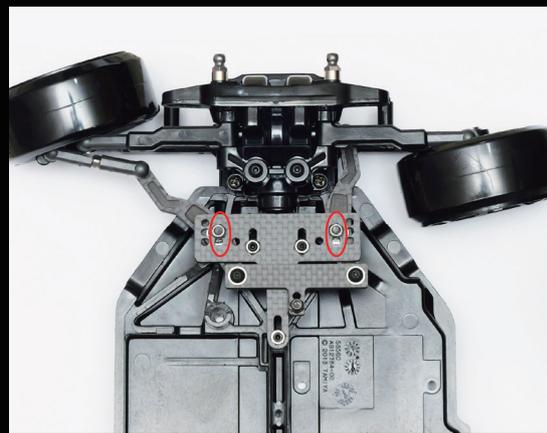
タイロッドをナックルに結合します。赤丸の部分が干渉して切れ角を制限しないよう、チェックしてください。干渉する場合は繰り返し削って調整してください。



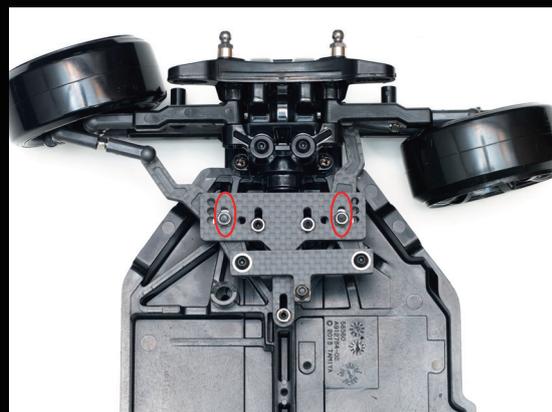
干渉して切れ角を制限しないようチェック

10 完成

下の写真のような切れ角になれば完成です。ガタが出ないかチェックしてください。ビス穴の位置をチェックし、目いっぱい前に出して取り付けてください。外側の穴を使えばTT-01のワイパー等も取り付け可能です。



通常のカーボンワイパーの場合
(※前のビス穴)



1mm延長カーボンワイパーの場合
(※後ろのビス穴)

お問い合わせはこちらのQRコード、もしくは各種SNSのDMからお願いします。

公式サイト



公式LINE

