

D' 105mm

C' 105mm

B' 105mm

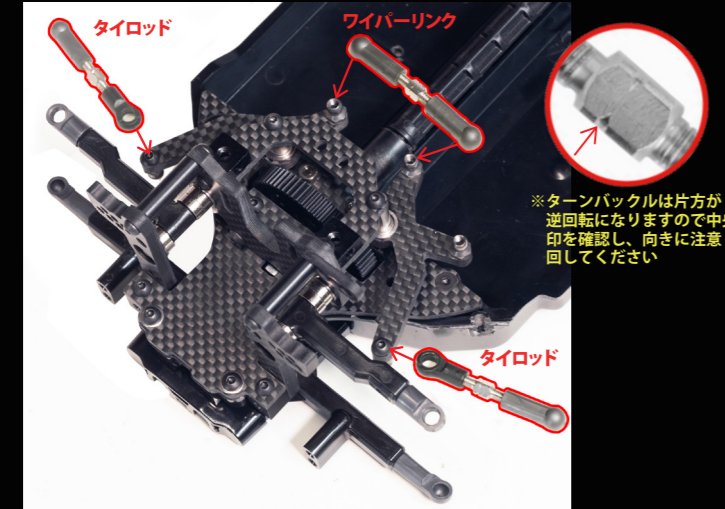
A' 105mm

148.5mm

148.5mm

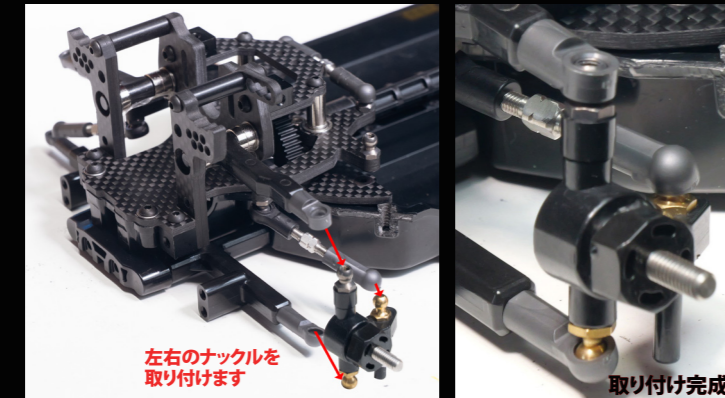
### 14 タイロッドとワイパーリンクの取り付け

⑩で作成したタイロッド2本とワイパーリンクを取り付けます。取り付け後もターンバックルで長さを調整可能です。ターンバックルには向きを示す印が入っているため3本とも揃えてください。



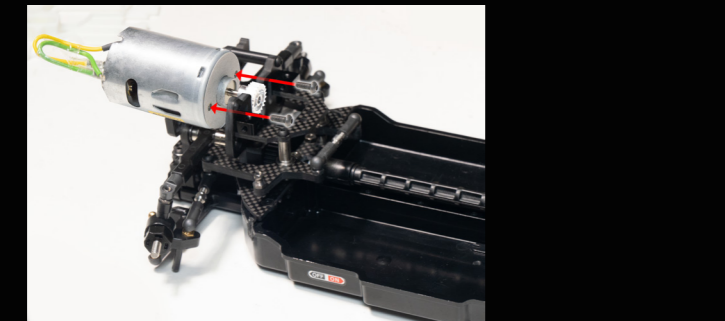
### 15 ナックルの取り付け

⑩で作成したナックルを左右取り付けます。ラジオペンチで押し込んでください。



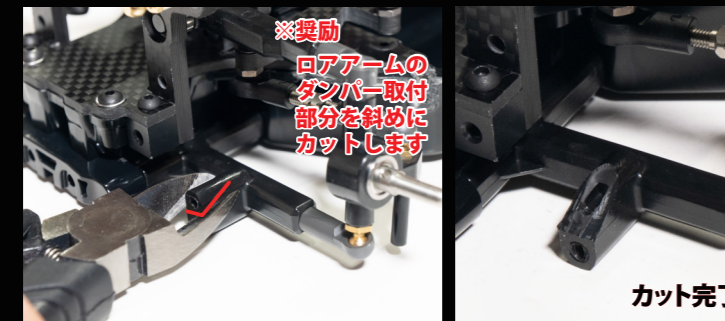
### 16 モーターの取り付け

使用部品: ⑨ビス 10mm×2  
モーターを前側からビス10mm 2本で取り付けください。縦のビス穴になっているのでギアの噛み具合(バックラッシュ)を調整してください。



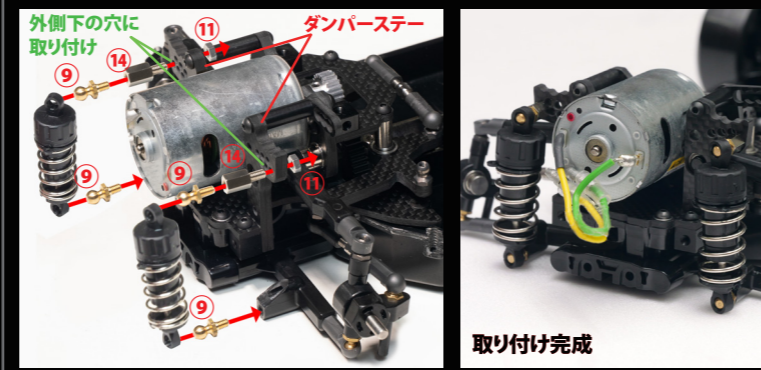
### 17 ロアアームのカット(奨励)

ダンパーの可動域を広げるため上穴のカットをお勧めします。下穴に取り付けることにより、ロアアームの可動域が広がります。カットしない場合はダンパーと上穴部分が干渉しますのでスパーサーで前に出してください。左右とも同じようにカットします。



### 18 ピロボール・ダンパーの取り付け(ノーマルダンパー取り付け不可)

使用部品: ⑨ピロボール×4 ⑪ナット×2 ⑫タカナット 10mm×2  
ダンパーステーとロアアームにピロボールを取り付け、ダンパーを装着します。ノーマルダンパーはピロボールに対応していないので使用できません。タミヤ CVA タンパーもしくは、ピロボール対応のダンパーをご使用ください。車の動きをより出すために、長さのあるタンパーを使うことを奨励します。

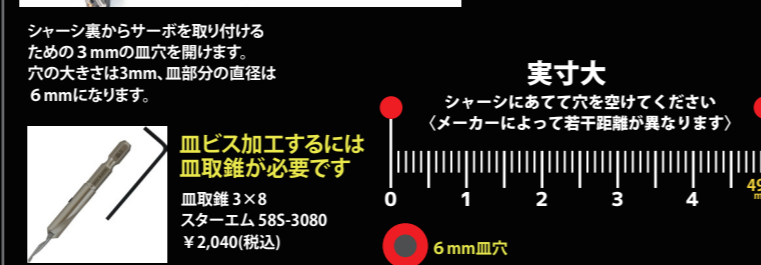
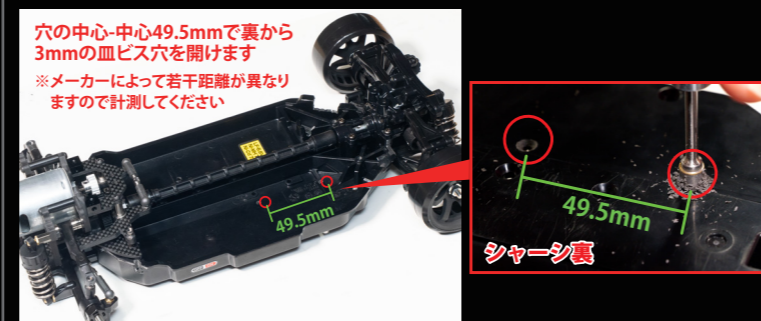


### 19 サーボホーンの取り付け(純正を使用される方)

使用部品: ⑨ピロボール×1  
G-FORCE 編-SOU、ReveD RS-STなどのハンチング抑制の付いたサーボをお勧めします。TT-02 付属のサーボホーンでは切れ角がMAXまで切れませんので長めのアルミサーボホーンをお勧めします。  
※サーボホーンの角度を垂直に出すため、ロープロ(背の低い)サーボ推奨になります。  
オプションでサーボホーンを購入する場合、2種類ありますのでご注意ください。  
25T タミヤ・フタバ・SPT ヨコモ・ReveD  
23T サンワ・KO  
TT-02 純正サーボホーンを使用する場合は長い物を使います。

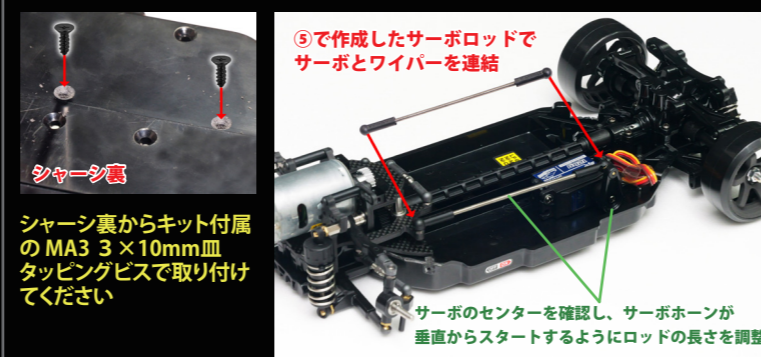
### 20 サーボ取り付け用の皿ビス穴を加工

シャーシの裏からサーボを取り付けるための皿ビス穴を開けます。一度サーボを仮で置き、位置を把握してから加工してください。皿ビス加工するためには皿取(きり)が必要です。お持ちでない方はドリルで穴を開けた後、+ドライバーで削ってください。



### 21 サーボ・サーボロッドの取り付け

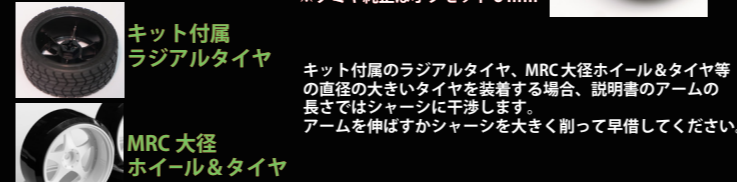
先ほど開けた皿ビス穴にTT-02 キット付属のMA3 3×10mm タッピングビスでサーボを取り付けてください。⑨で作成したサーボロッドでサーボとサーボホーンを接続します。サーボのセンターを確認し、サーボホーンが垂直からスタートするようにロッドの長さを調整してください。



P3

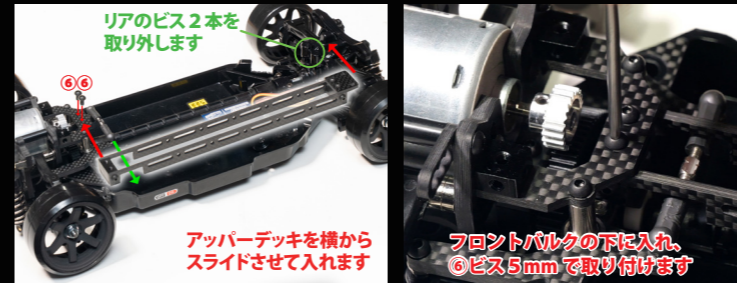
### 22 ホイール・タイヤの取付

ホイールハブの幅とホイールオフセットの合計が14mmになるように選定してください。  
●キット付属の幅6mmのホイールハブはブレーキ部分をニッパーでカットし、オフセット8mmのホイールを装着してご使用ください。  
●キット付属の幅10mmのホイールハブを使用する場合はオフセット4mmのホイールを装着してください。TT-02 キット付属のラジアルタイヤやMRC 大径ホイール&タイヤ等、直径の大きいタイヤはシャーシに干渉するのでアームを伸ばすかシャーシを削ってください。

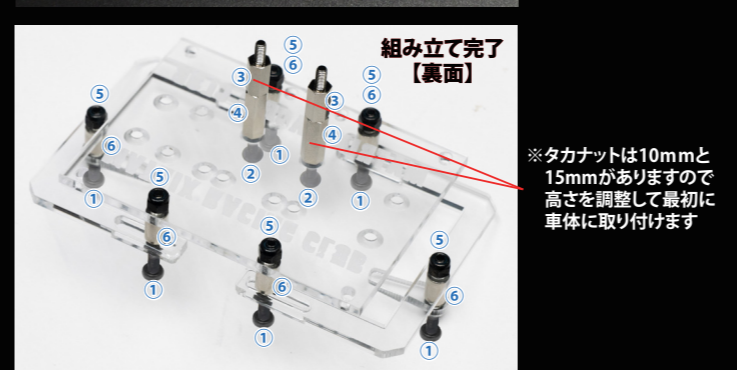
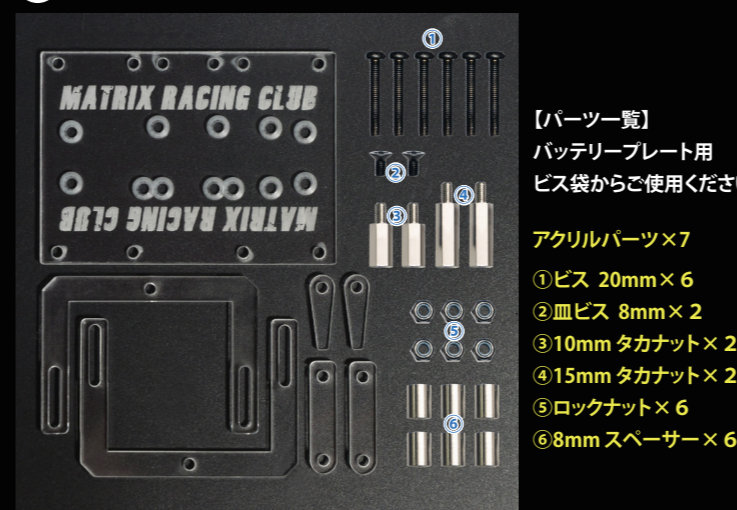


### 23 アッパーデッキの取り付け

使用部品: ⑥ビス 5mm×2  
アッパーデッキをワイパーリンクを避けてスライドするようにフロントバルクの下に入れます。フロントを⑥ビス 5mm×2 で取り付けます。リアはアクリルバッテリープレートのタカナットで取り付けます。

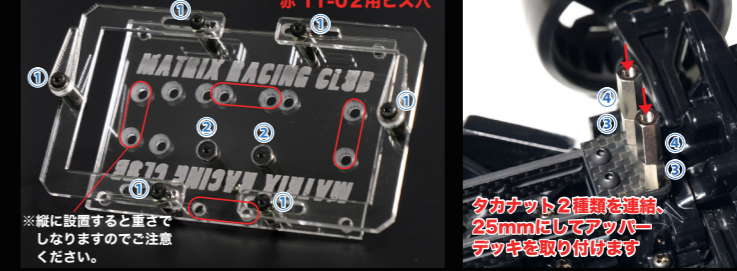


### 24 アクリルバッテリープレートの組み立て



### 25 アクリルバッテリープレートの取り付け

使用部品: ④タカナット 10mm×2 ④タカナット 15mm×2  
※縦に設置すると重さでしなりやすいためご注意ください。  
※タミヤ純正はオフセット0mm

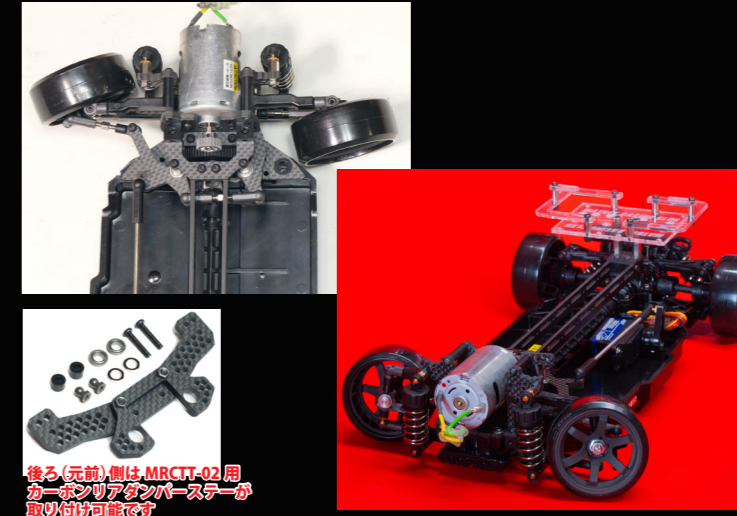


### リポバッテリー装着図



### 26 完成

写真のようなタイヤの切れ方ができれば完成です。ジャイロとメカを取り付ければ走行可能です。



【ダンパーについて】  
ダンパーを別売で買いたい方は以下のダンパーを奨励します。  
タミヤ OP-334 ロープロリアクションダンパー V 部品 (スパーサー) 440 円  
タミヤ SP-519 CVA タンパーミニ (H) 1,430 円  
タミヤ OP-1541 CC-01 アルミオイルダンパー (ハネ別売・4本) 4,840 円

【ジャイロについて】  
2駆でのドリフト走行には自動的にカウンタを切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものをお勧めします。設置や操作方法は各商品の説明書をご覧ください。また、ジャイロを搭載するとホイールが重なる「ハンチング」という現象が起ります。ハンチングが出なくなるまでジャイロのゲインを下げてください。ハンチング抑制の付いた ReveD RS-ST 等のサーボをお勧めします。

【ホイールについて】  
コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の6mmのハブを使用する場合は別途オフセット8mmのドリフト用ホイールが必要になります。

ヨコモ 6本スポークホイール(黒) 2ヶ入 ドリフト用 オフセット 8mm RP-6213B8A 1,210 円  
TOPLINE Nモデル Ver.3 スーパーハイトラクション Type オフセット 6(実質8) ホワイト TDW-065WH 1,320 円

※ホイールハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。ハブの厚み+ホイールのオフセットが14mmになるように調整してください。TT-02 キット付属のホイールはオフセット1mmです。キット付属の10mmハブを使用する場合はオフセット4mmのホイールを装着してください。  
ゴムタイヤが装着されている場合、径が大きいのでさらに大きなハブが必要となり、タイヤとホイールが接触する場合はホイールをカットする必要があります。(車種によってホイール幅は異なります)

【タイヤについて】  
アスファルト・タイル・カーペットなどでそれぞれ奨励されているタイヤをご使用ください。

アスファルト用  
TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PC 1,628 円  
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ ZZR-DRAA 1,760 円

カーペット・Pタイル用  
TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PE 1,628 円  
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ ZR-DRAA 1,760 円

カスタマーサポート、お問い合わせは公式サイトのお問い合わせフォーム・各SNS または MRC 公式LINE にお願います。

https://mrc.jp.com/mail:minamiunuma.ro@gmail.com

P4

H'

G'

F'

E'