

A 105mm

B 105mm

C 105mm

D 105mm

MRC MATRIX RACING CLUB TT-02FR 2駆ドリコンバージョンキット フロントバルクセット

この製品はタミヤ TT-02、TT-02D に対応し、一部加工が必要です。タミヤ TT-02 を FR 2駆にし、フロントタイヤの切れ角をアップさせる製品です。このフロントバルクセットにはアッパーアームとバッテリープレートが付属しますが、必要な方はオプションでご購入ください。2駆ドリフトをするためには車体とメカ以外にもシャイロとドリフト用のホイール・タイヤが必要です。キット付属のホイールハブを使用する場合、ホイールはオフセット 8mm を奨励します。公式サイトで動画も紹介していきますのでご確認ください。

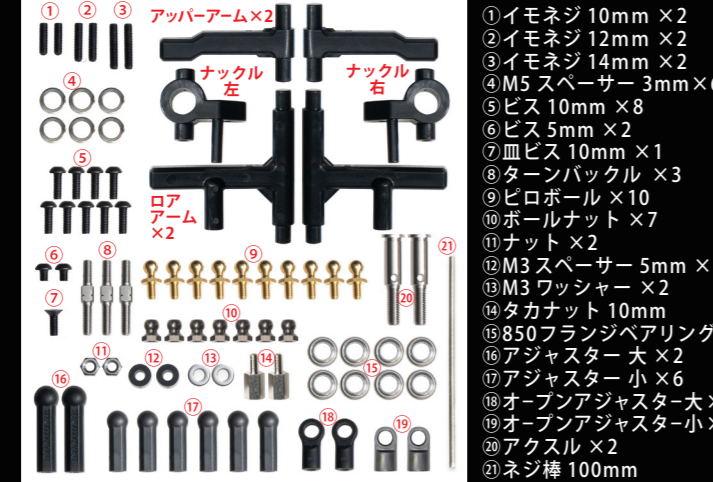
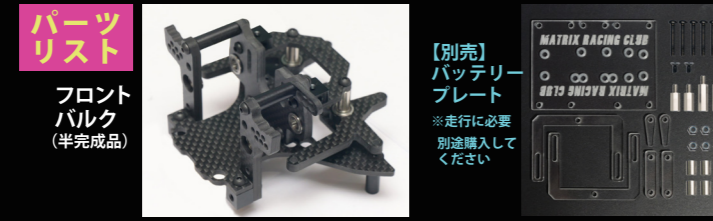
公式サイトで動画も紹介

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるけがや事故に注意してください。
- オイルが眼や口に入った時はすぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 組み立てる前に説明工程を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。
- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。

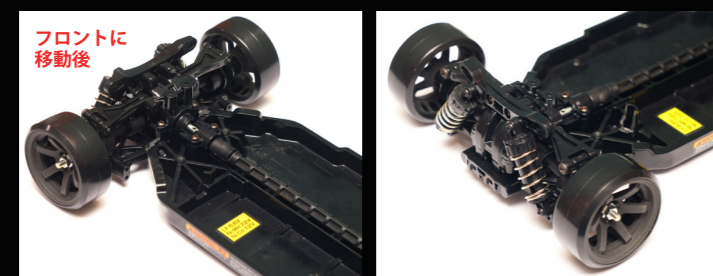
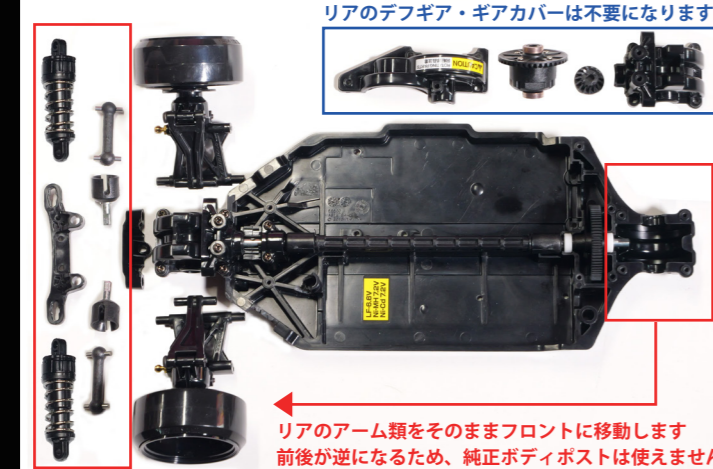
CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Always read instruction before assembly. Children should have instructions read by supervising adult.
- Keep out of reach of small children. Children must be allowed to put any parts or packaging material in their mouth.



1 リアのアーム類をフロントに取り付け

TT-02FR コンバはシャーシの前後を反転させ、リアのアーム類をフロント側に装着します。赤枠のパーツはコンバージョンキットを使用すると不要になります。4 駆に戻す可能性のある方は保存をお願いします。前後が逆になるため、純正のボディポストは使用できません。



E

2 ナックルの作成

使用部品: ① 14mm イモネジ × 2 ② ヒロボール × 4
③ ボールナット × 2 ④ M3 スペーサー 5mm × 2
⑤ 850 フランジベアリング × 4 ⑥ アクスル × 2

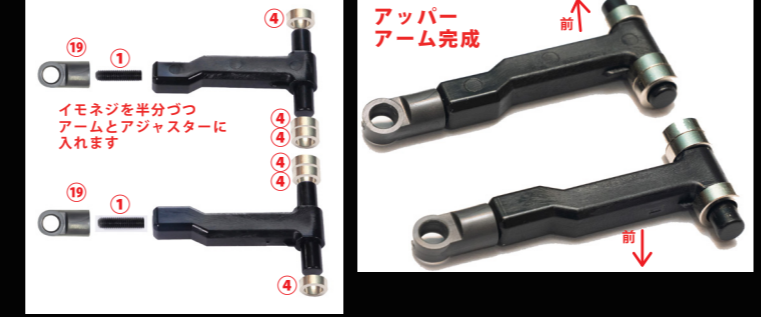
ナックル両面からベアリングを入れ、裏面からアクスルを入れます。アッパーアーム取り付け部分には 5mm のスペーサーを入れ、14mm イモネジでボールナットを取り付けます。左右 1 つずつ作ります。



3 アッパーアームの作成

使用部品: ① イモネジ 10mm × 2 ④ M5 スペーサー 3mm × 6 ⑥ オープンアジャスター 小 × 2

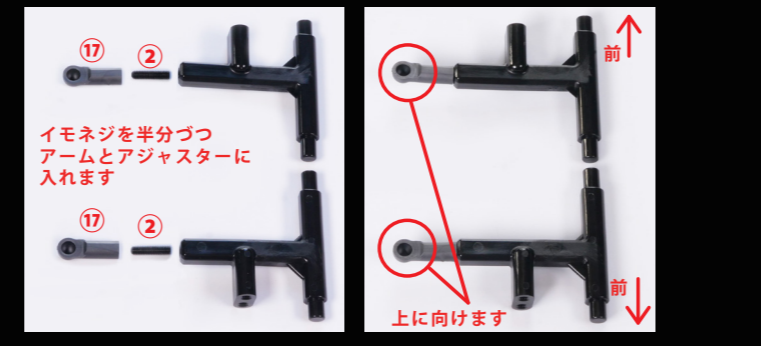
最初にイモネジを半分ほどアームに入れ、その後アジャスターを取り付けます。M5 3mm スペーサーをアームの差し込み部分に計 6 個入れます。



4 ロアアームの作成

使用部品: ② イモネジ 12mm × 2 ⑦ アジャスター 小 × 2

ロアアームを制作します。ダンパー取り付けの突起が出ている方前になります。アジャスターを上に向けます。



5 サーボロッドの作成

使用部品: ⑩ アジャスター 大 × 2 ⑪ ネジ棒 100mm × 1

サーボとワイバーをつなぐサーボロッドを作成します。サーボを取り付ける位置により長さが多少変わるので、仮でアジャスター間を 8.6mm で制作します。

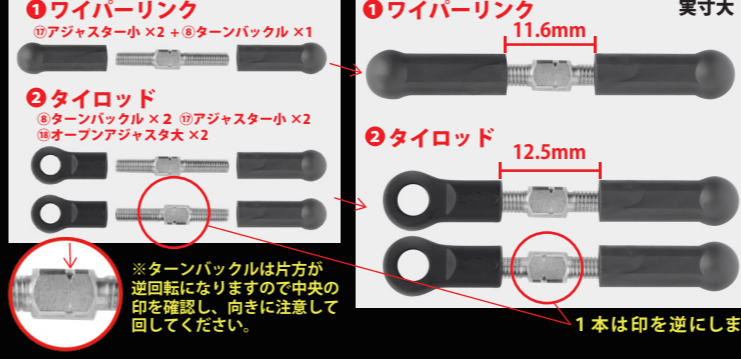


F

6 ロッドの作成

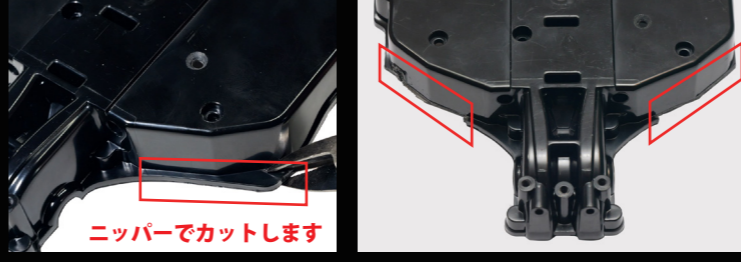
使用部品: ⑧ ターンバックル × 3 ⑨ アジャスター 小 × 4 ⑫ オープンアジャスター 大 × 2

計 4 本のロッドを作成します。記載のロッドの長さは黒 P タイルでの奨励値です。路面によって異動値は異なりますのでご注意ください。ターンバックルは左右逆ネジになりますので向きにご確認ください。



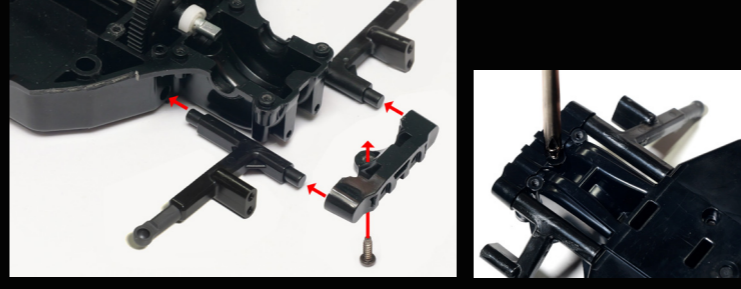
7 タイヤ可動域シャーシのカット

タイヤが切れた際にシャーシに干渉するため、シャーシの出っ張り部分をニッパーでカットします。



8 ロアアームの取り付け

TT-02 純正のロアアームと同じように、キット付属の純正ビスで取り付けます。



9 ボールナットの取り付け

使用部品: ⑤ ビス 10mm × 4 ⑦ 皿ビス 10mm × 1 ⑬ ボールナット × 5

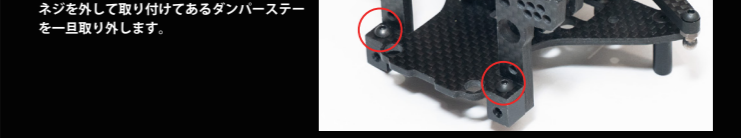
ボールナットをワイバーの 5 箇所に取り付けます。向きに注意して取り付けてください。左ワイバー中央、サーボとの接続部分は下から皿ビスで取り付けます。



G

10 フロントバルクのダンパーステーを取り外す

アッパーアームを取り付けるため、4 本のネジを外して取り付けてあるダンパーステーを一旦取り外します。



11 アッパーアームの取り付け

使用部品: ⑱ 850 フランジベアリング × 4

アッパーアームの前後に 850 フランジベアリングを取り付けます。先ほど外したフロントバルクのダンパーステーを再度取り付けます。



12 フロントバルク裏の仮止めナットを外す

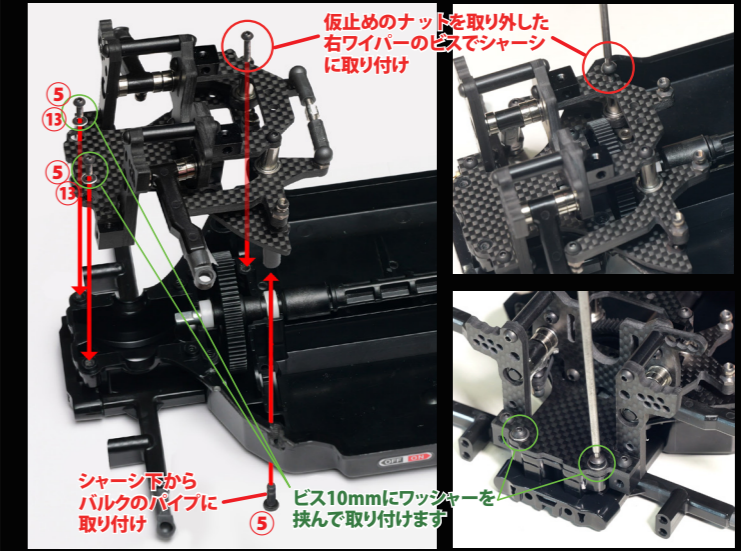
右ワイバー裏の仮止めナットを取り外します。このビスがシャーシと接続します。左ワイバーは TT-02 シャーシに止めるビス穴が無いので、ナットで押さえています。



13 フロントバルクをシャーシと接続

使用部品: ⑤ ビス 10mm × 3 ⑭ ワッシャー × 2

フロントバルクを TT-02 シャーシに取り付けます。シャーシの向きは前後逆になっているのでご注意ください。先ほど裏の仮止めナットを取り外した右ワイバーと左のワイバーをそれぞれビスで止めます。フロントは先端部分はワッシャーを挟んで 2 箇所固定します。



P2

148.5mm

148.5mm

E

F

G

H