

D' 105mm

C' 105mm

B' 105mm

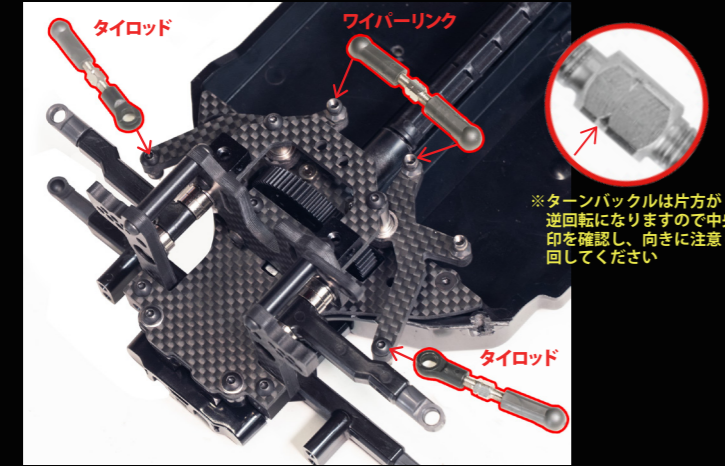
A' 105mm

148.5mm

148.5mm

### 14 タイロッドとワイパーリンクの取り付け

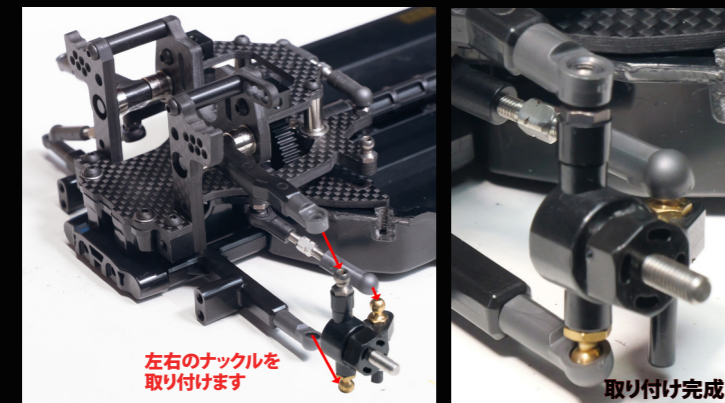
⑩で作成したタイロッド2本とワイパーリンクを取り付けます。取り付け後もターンバックルで長さを調整可能です。ターンバックルには向きを示す印が入っているため3本とも揃えてください。



※ターンバックルは片方が逆回転になりますので中央の印を確認し、向きに注意して回してください

### 15 ナックルの取り付け

⑬で作成したナックルを左右取り付けます。ラジオペンチで押し込んでください。



左右のナックルを取り付けます

取り付け完成

### 16 モーターの取り付け

使用部品: ⑤ビス 10mm×2

モーターを前側からビス10mm 2本で取り付けください。他のビス穴になっているのでギアの噛み具合(バックラッシュ)を調整してください。



ピニオンがスパーに2/3かかっていればOKです

#### 奨励

本製品はモーターとスパーギアの位置が遠く、純正のピニオンギアとスパーギアが2/3程度しか噛み合いません。タミヤ48ピッチピニオンギア(16T~29T)は純正より2.5mm形状が長いので、スパーギア全幅と噛み合わせることができません。合わせてスパーギアも変更する必要があります。スパーギアホルダーとタミヤ社外のスパーギアが必要となります。



純正ピニオン 22T, 48ピッチピニオン 22T (16~29T)

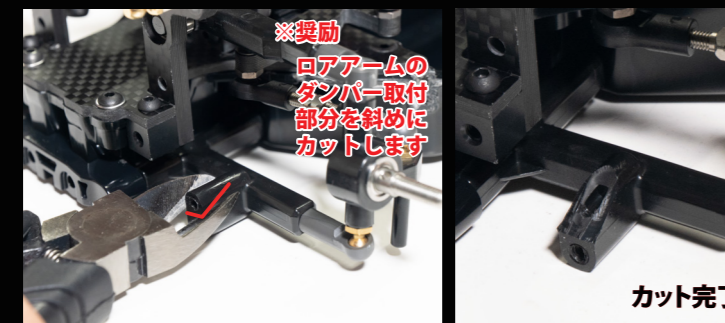
OP.1500 TT-02 ハイスピードギヤセット (68T) ¥946  
赤色のホルダー部分を使用してスパーギアを取り付けます。48Pで統一するため、付属のスパーギアは使用できません。

TOP LINE「ドリフトスパーギア48ピッチ」シリーズ  
タミヤの48ピッチスパーギアはサイズが大きくビス穴が無いのでTT-02には装着できません。  
TOP LINE「ドリフトスパーギア48ピッチ」65T~78Tまで使用可能です。  
※スパー70Tの場合、ピニオン18T以下は距離が揃いませんのでご注意ください。

### 17 ロアアームのカット (奨励) ダンパーの可動域を広げるため

ダンパーをロアアーム下のビス穴に取り付けるため、上のビス穴部分をニッパーでカットします。下穴に取り付けることにより、ロアアームの可動域が広がります。カットしない場合はダンパーと上穴部分が干渉しますのでスパーサーで動かしてください。左右とも同じようにカットします。

※奨励  
ロアアームのダンパー取付部分を斜めにカットします

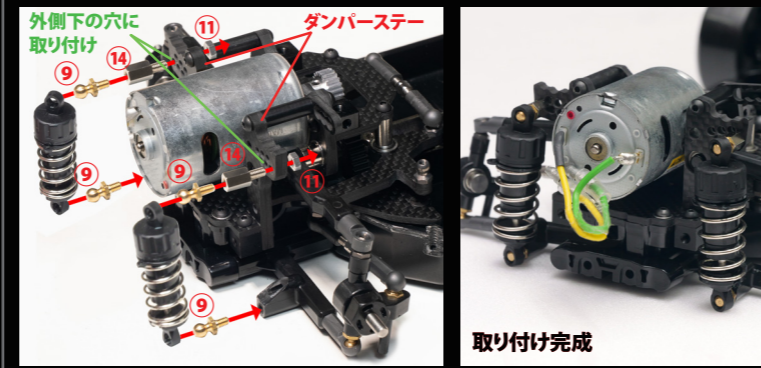


カット完了

### 18 ピロボール・ダンパーの取り付け (ノーマルダンパー取り付け不可)

使用部品: ⑨ピロボール×4 ⑪ナット×2 ⑫タカナット 10mm×2

ダンパーステーとロアアームにピロボールを取り付け、ダンパーを装着します。ノーマルダンパーはピロボールに対応していないので使用できません。タミヤ CVA ダンパーもしくは、ピロボール対応のダンパーをご使用ください。車の動きをより出すために、長さのあるダンパーを使うことを奨励します。



取り付け完成

### 19 サーボホーンの取り付け (純正を使用される方)

使用部品: ⑨ピロボール×1

G-FORCE 編-SOU、ReveD RS-STなどのハンチング抑制の付いたサーボをお勧めします。TT-02 付属のサーボホーンでは切れ角がMAXまで切れませんので長めのアルミサーボホーンをお勧めします。

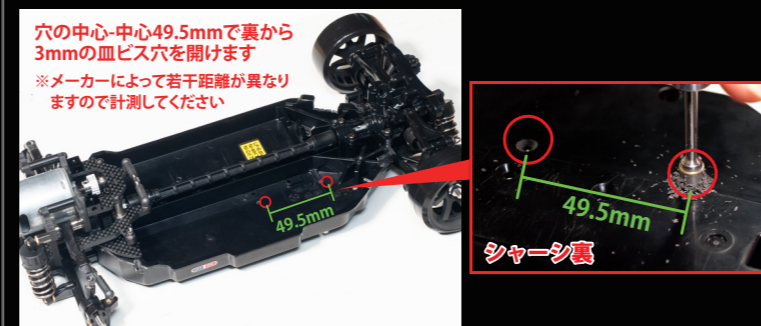
※サーボホーンの角度を垂直に出すため、ロープロ(背の低い)サーボ奨励になります



オプションでサーボホーンを購入する場合、2種類ありますのでご注意ください。  
25T  
タミヤ・フタバ・SPT  
ヨコモ・ReveD  
23T  
サンワ・KO

### 20 サーボ取り付け用の皿ビス穴を加工

シャーシの裏からサーボを取り付けるための皿ビス穴を開けます。一度サーボを仮置き、位置を把握してから加工してください。皿ビス加工するためには皿取鋸(きり)が必要です。お持ちでない方はドリルで穴を開けた後、+ドライバーで削ってください。



穴の中心-中心49.5mmで裏から3mmの皿ビス穴を開けます

※メーカーによって若干距離が異なりますので計測してください

49.5mm  
シャーシ裏

シャーシ裏からサーボを取り付けるための3mmの皿穴を開けます。穴の大きさは3mm、皿部分の直径は6mmになります。



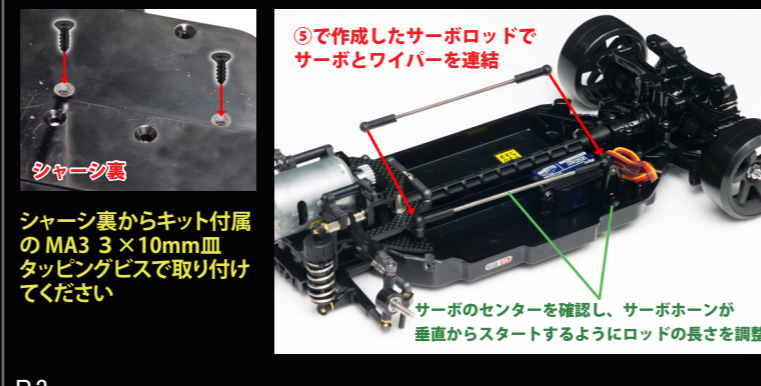
皿ビス加工するには皿取鋸が必要です  
皿取鋸 3×8  
スターエム 585-3080  
¥2,040(税込)

#### 実寸大

シャーシにあてて穴を開けてください(メーカーによって若干距離が異なります)

### 21 サーボ・サーボロッドの取り付け

先ほど開けた皿ビス穴にTT-02 キット付属のMA3 3×10mm皿タッピングビスでサーボを取り付けてください。⑮で作成したサーボロッドでサーボとワイパーを接続します。サーボのセンターを確認し、サーボホーンが垂直からスタートするようにロッドの長さを調整



シャーシ裏

シャーシ裏からキット付属のMA3 3×10mm皿タッピングビスで取り付けてください

サーボのセンターを確認し、サーボホーンが垂直からスタートするようにロッドの長さを調整

P3

### 22 ホイール・タイヤの取付

ホイールハブの幅とホイールオフセットの合計が14mmになるように選定してください。

●キット付属の幅6mmのホイールハブはブレーキ部分をニッパーでカットし、オフセット8mmのホイールを装着してご使用ください。

●キット付属の幅10mmのホイールハブを使用する場合はオフセット4mmのホイールを装着してください。TT-02 キット付属のラジアルタイヤやMRC 大径ホイール&タイヤ等、直径が大きいタイヤはシャーシに干渉するのでアームを伸ばさずシャーシを削ってください。



ブレーキ部分をカット

キット付属6mmホイールハブ

キット付属10mmホイールハブ

キット付属ラジアルタイヤ

MRC 大径ホイール&タイヤ

オフセット4mmのホイールを装着してください

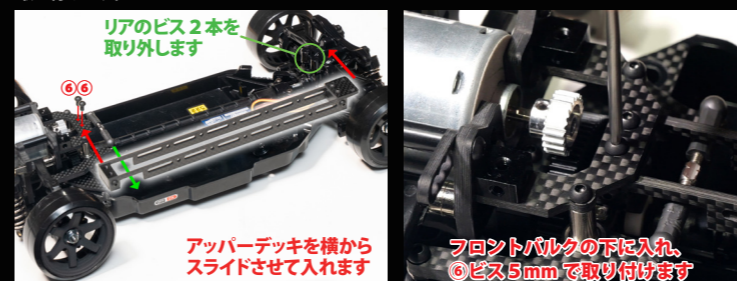
オフセット8mmのホイールと路面にあつたドリフトタイヤを装着してください。TOPLINE 製は他社のオフセットより2mm大きく記載されているのでご注意ください。  
※タミヤ純正はオフセット0mm

※MRCホイールハブ3mm〜8mmも発売中!(ピン付)

### 23 アッパーデッキの取り付け オプション

使用部品: ⑥ビス 5mm×2

アッパーデッキをワイパーリンクを避けてスライドするようにフロントバルクの下に入れます。フロントを⑥ビス 5mm×2で取り付けます。リアはアクリルバッテリープレートのタカナットで取り付けます。

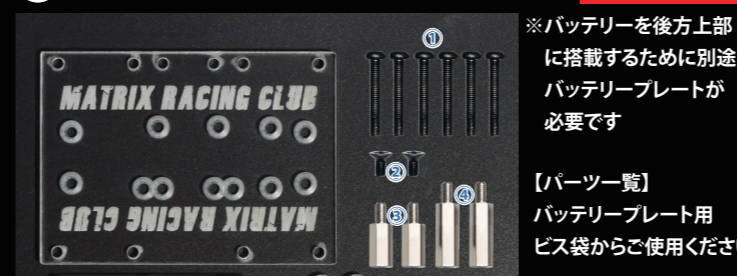


リアのビス2本を取り外します

アッパーデッキを横からスライドさせて入れます

フロントバルクの下に入れ、⑥ビス5mmで取り付けます

### 24 アクリルバッテリープレートの組み立て オプション

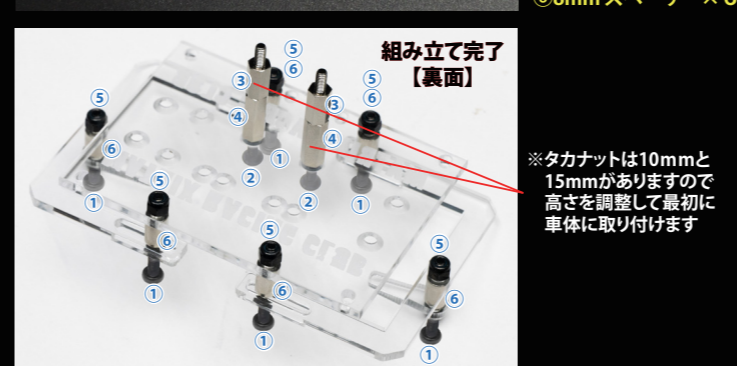


※バッテリーを後方上部に搭載するために別途バッテリープレートが必要です

【パーツ一覧】  
バッテリープレート用ビス袋からご使用ください

#### アクリルパーツ×7

- ①ビス 20mm×6
- ②皿ビス 8mm×2
- ③10mm タカナット×2
- ④15mm タカナット×2
- ⑤ロックナット×6
- ⑥8mm スペーサー×6



組み立て完了【裏面】

※タカナットは10mmと15mmがありますので高さを調整して最初に車体に取り付けます

### 25 アクリルバッテリープレートの取り付け

使用部品: ④タカナット 10mm×2 ⑤タカナット 15mm×2



※縦に設置すると重たくなりやすいためご注意ください

タカナット2種類を連結。25mmにしてアッパーデッキを取り付けます

#### リポバッテリー装着図



#### スティックタイプ装着図



※ストッパーは大小2種類ありますのでお好みでお選びください。バッテリーの大きさはメーカーで違いがありますので、枠をスライドして調整をお願いします。

### 26 完成

写真のようなタイヤの切れ方ができれば完成です。ジャイロとメカを取り付ければ走行可能です。



アッパーデッキ・バッテリープレートは別売りになります

#### 【ダンパーについて】

ダンパーをドライバーで調整したい方は以下のダンパーを奨励します。  
タミヤ OP-334 ロープロリアクションダンパー(スパーサー) 440円  
タミヤ SP-519 CVA ダンパー(ミニ) 1,430円  
タミヤ OP.1541 CC-01 アルミオイルダンパー(ハネ別売・4本) 4,840円

#### 【ジャイロについて】

2駆でのドリフト走行には自動的にカウンタを切ってくれる「ジャイロ」が必要です。ジャイロは下記のものを奨励しています。設置や操作方法は各商品の説明書をご覧ください。また、ジャイロを搭載するとホイールが重なる「ハンチング」という現象が起こります。ハンチングが出なくなるまでジャイロのゲインを下げてください。ハンチング抑制の付いた ReveD RS-ST 等のサーボをお勧めします。

イェル模型 SP-レイトジャイロ V3C アルミケース付 3944AL-U-LBL 5,258円  
GWS PG-03 ビエツジャイロ GWP603 3,850円

#### 【ホイールについて】

コンバージョンキットを取り付けた車両を走らせるには、別途ドリフト用のホイールとタイヤが必要になります。キット付属の6mmのハブを使用する場合は別途オフセット8mmのドリフト用ホイールが必要になります。

ヨコモ 6本スポークホイール(黒)2ヶ入ドリフト用 オフセット 8mm RP-6213B8A 1,210円  
TOPLINE Nモデル Ver.3 スーパーハイトラクション Type オフセット 6(実質8)ホワイト TDW-065WH 1,320円

※ホイールハブを別途購入すれば多くのホイールを使用できるようになります。ハブの厚み・ホイールのオフセットが14mmになるように調整してください。TT-02 キット付属のホイールはオフセット1mmです。キット付属の10mmハブを使用する場合はオフセット4mmのホイールを装着してください。  
ゴムタイヤ等が装着されている場合、径が大きいのでさらに大きなハブが必要となり、タイヤとホイールが接触する場合はホイールをカットする必要があります。(車種によってホイールは異なります)

#### 【タイヤについて】

アスファルト・タイル・カーペットなどでそれぞれ奨励されているタイヤをご使用ください。

アスファルト用  
TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PC 1,628円  
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ ZZR-DRAA 1,760円

カーペット・Pタイル用  
TOP LINE ドリフトタイヤスポーツエディション TDT-002PE 1,628円  
ヨコモ ドリフトコンペティションタイヤ ZR-DRAA 1,760円

公式サイト 公式LINE

カスタマーサポート、お問い合わせは公式サイトのお問い合わせフォーム・各SNSまたはMRC 公式LINEにお願いします。

https://mrc.jp.com/  
mail: minamiunuma.ro@gmail.com

P4

H'

G'

F'

E'